



BANDO
PROMUOVERE LA SOSTENIBILITA' AMBIENTALE A LIVELLO
LOCALE

"Promuovere forme di mobilità sostenibile alternative all'auto privata"

PROGETTO



Verbania
città sostenibile

REPORT DI VERIFICA SUL
CRONOPROGRAMMA

LUGLIO 2009

DAL PIANO D'INTERVENTO

Finalità del progetto (mission).

Creazione di un sistema d'offerta, sviluppata su un arco temporale di due anni, di promozioni culturali e pratiche individuali e collettive a favore della mobilità lenta e sostenibile in città.

Obiettivi.

- attivare azioni operative concrete per favorire/promuovere l'uso di sistemi alternativi all'auto privata come mezzo di trasporto quali la pedonalità, la ciclabilità ed l'uso del trasporto pubblico (inteso anche come uso pubblico dell'automezzo privato –car poling-) come forme abituali di spostamento;
 - promuovere percorsi formativi di carattere educativo e culturale ad ampio raggio capaci di contribuire notevolmente al cambiamento delle abitudini quotidiane nella pratica della mobilità individuale e collettiva;
 - promuovere un sistema informativo stabile e un calendario di eventi significativi sui temi della mobilità sostenibile delle forme di mobilità alternativa con forte impatto mediatico.
-

**CRONOPROGRAMMA DELLE AZIONI PREVISTE (casella gialla)
STATO DI AVANZAMENTO AZIONE (casella arancione)**

2009

AZIONE	GENNAIO		FEBBRAIO		MARZO		APRILE		MAGGIO		GIUGNO		LUGLIO	
Mobilità sostenibile*			Organizzazione conferenza pubblica/ pubblicità evento	RINVIATA 2010	conferenza pubblica / Mobility manager	RINVIATA 2010 Da ricollocare in itinere	interventi nelle scuole mobility manager"	ATTIVATE Da ricollocare in itinere	interventi nelle scuole Mobility manager"	ATTIVATE	interventi nelle scuole Mobility manager"	ATTIVATE E CONCLUSA I FASE Vedi report scuole	Mobility manager"	Da ricollocare a partire dal 2010
Trasporto pubblico							monitoraggio pratiche mob. sosten. scuole	ATTIVATE	monitoraggio pratiche mob. sosten. scuole	ATTIVATE CONCLUSA FASE DI RICERCA Vedi report scuole	promozione LIBEROBUS e CITYBUS / indagine uso trasporto pubblico	RINVIATO PER CAMBIO AMMINISTRAZIONE	indagine uso trasporto pubblico	RINVIATO
Biciambiente										Inserito nei POF scolastici bicinema			Preparazione bicinema	Raccolta adesioni scuole
Bici-Pedi Bus					fase organizzativa (preparaz.)	ATTIVATA	fase organizzativa (preparaz.)	ATTIVATA	fase organizzativa (preparaz.)	ATTIVATA	fase organizzativa (preparaz.)	CONCLUSA PRIMA FASE		
*Portale WEB	realizzazione	ATTIVATA PROGETTAZIONE	realizzazione	ATTIVATA PROGETTAZIONE	mantenimento on line / update	IN COSTRUZIONE	mantenimento on line / update	IN COSTRUZIONE	mantenimento on line / update	MESSA IN RETE E IN COSTRUZIONE	mantenimento on line / update	IN COSTRUZIONE ON LINE	mantenimento on line / update	IN COSTRUZIONE ON LINE

AZIONE	GENNAIO		FEBBRAIO		MARZO		APRILE		MAGGIO		GIUGNO		LUGLIO	
Eventi promo	preparazione BICIPACE	RINVIATA PERCHÈ RINVIATA MARCIA PERUGIA ASSISI a maggio 2010	preparazione BICIPACE	RINVIATA PERCHÈ RINVIATAMARCIA PERUGIA ASSISI a maggio 2010	preparazione BICIPACE	RINVIATA PERCHÈ RINVIATAMARCIA PERUGIA ASSISI a maggio 2010	preparazione BICIPACE	RINVIATA PERCHÈ RINVIATAMARCIA PERUGIA ASSISI a maggio 2010	preparazione BICIPACE	RINVIATA PERCHÈ RINVIATAMARCIA PERUGIA ASSISI a maggio 2010	BICINCITTA'	RINVIATA PERCHÈ RINVIATAMARCIA PERUGIA ASSISI a maggio 2010	PREPARAZIONE BICIPACE	RINVIATA PERCHÈ RINVIATAMARCIA PERUGIA ASSISI a maggio 2010
Bikesharing	procedure appalto	EFFETTUA TE	procedure appalto / campagna informativa	EFFETTUA TE	campagna informativa / installaz. cicloparcheggi	Rinviata a dopo elezioni	installaz. cicloparcheggi / distribuz. chiavi agli utenti	Rinviata a dopo elezioni	distribuz. chiavi agli utenti	Rinviata a dopo elezioni	monitoraggi o funzionamento	ATTIVATA PROCEDURA DI ACQUISTO	monitoraggi o funzionamento	INSTALLAZIONI STAZIONI DI SOSTA DELLE BICICLETTE

PREMESSE ALLA VERIFICA:

Come premessa generale, dobbiamo segnalare che il cronoprogramma previsto da progetto ha subito qualche ritardo su alcune delle azioni ipotizzate per due motivi principali:

- ✚ la comunicazione di approvazione del progetto è arrivata a ridosso dello start up progettuale ipotizzato da cronoprogramma. La data di avvio progetto era stata ipotizzata pur non potendo prevedere i tempi di valutazione e comunicazione dell'esito della domanda di finanziamento avanzata. Il nostro progetto ha una grossa valenza istituzionale sia perchè la titolarità è in capo al Comune di Verbania sia perché il realizzatore operativo di una grande parte dello stesso è una Associazione del territorio con la quale il Comune ha stabilito di stipulare una convenzione. Gli aspetti amministrativi e procedurali di tale impostazione hanno pesato sullo start up del progetto.
- ✚ La Città di Verbania, nel 2009, ha tenuto le sue elezioni amministrative e ha subito un cambio politico della compagine amministrativa. Ciò ha determinato una pausa opportuna rispetto ad alcune delle azioni che pur essendo state previste dal progetto potrebbero subire una diversa modalità realizzativa. Gli aspetti politici in questo nostro caso hanno comunque un'importanza non tanto sulla validità e la conferma della mission del progetto ma su alcune intensità e su possibili diverse metodologie realizzative di alcune delle azioni. Sotto, nella disamina più attenta dello stato di avanzamento del progetto daremo maggiori informazioni.

LE AZIONI

MOBILITÀ SOSTENIBILE:

area informazione/formazione:

Rispetto a questa area operativa il progetto sta sostanzialmente rispettando la tempistica prevista dal cronoprogramma del progetto

✚ **costruzione di un portale web www.co2zeroverbania.it** quale sistema informativo e di servizio connesso alla mappa dinamica della mobilità lenta in città, al bike sharing e al car poling.

Il sito sarà costituito da diverse pagine web che permetteranno all'utente di entrare nel sistema d'offerta della mobilità sostenibile della città di verbania. Esso sarà composto dalle seguenti pagine:

- home page e credits (presentazione dei titolari del progetto e della fondazione CARIPLO quale finanziatore del progetto);
 - pagine informative, conoscitive e didattiche sul tema della mobilità sostenibile;
 - mappa dinamica del sistema urbano di mobilità lenta e sostenibile: passaggi libero bus, postazioni del bike sharing, piste ciclabili, percorsi pedonali, percorsi guidati urban nordic walking, percorsi bicibus e pedibus Verbania;
-

- pagina dei gemellaggi tra città sostenibili: la visione degli altri;
- sezione car pooling in collaborazione con comitato cittadini "in macchina in compagnia"

L'intera impalcatura di quest'azione operativa è stata rispettata ed è in fase avanzata di realizzazione. E' stata però stabilita una diversa strategia comunicativa relativa alla collocazione del portale internet della mobilità sostenibile.

Invece di dedicare al progetto uno specifico hosting, il quale a conclusione della biennalità progettuale avrebbe bisogno di un manutentore apposito, abbiamo costruito il portale delle azioni del progetto all'interno di un sito denominato www.bicincitta-vco.it (il portale della mobilità sostenibile in VCO) al quale sarà garantita continuità dall'Associazione Bicincittà che sta attualmente realizzando le azioni del progetto e che si impegnerà anche a conclusione del progetto stesso. Il sito è già on line ed è in costruzione. Anche la "mappa dinamica della mobilità alternativa" è già on-line ed è in attesa dei diversi collegamenti con i servizi di mobilità pubblica e sostenibile del territorio.

Inoltre una sezione web e un link sul portale di COZZERO è in costruzione sul portale istituzionale del Comune di Verbania. Ciò garantisce maggiore diffusione delle informazioni e una continuità assoluta rispetto a quanto precedentemente ipotizzato dal progetto.

1 Conferenza pubblica dedicata al tema della mobilità nel contesto urbano;

in particolare: confronto tra la situazione della nostra città e quella di altre realtà, d'Italia e d'Europa (attraverso le testimonianze di almeno tre relatori esperti in materia).

(MARZO 2009)

La Conferenza pubblica sulla mobilità sostenibile a Verbania: buone pratiche, piano della mobilità lenta, città sostenibile, pur essendo stata impostata la sua realizzazione è stata opportunamente rinviata al 2010 sia perché il ritardo accumulato nei primi mesi ha determinato la sua possibile organizzazione a ridosso delle Elezioni Amministrative sia perché è stato ritenuto più opportuno promuovere questo evento in una fase avanzata del progetto a fine di restituire alla città buona parte delle realizzazioni previste da COZZERO: servizio BIKESHARING attivo, WEB SITE completo e definitivo, servizio di BICI E PEDIBUS attivo.

Del resto riteniamo che la Conferenza possa essere un ottimo contesto di confronto, un luogo di pensiero, un momento importante di verifica e bilancio del progetto ma anche delle azioni complessive del Comune di Verbania, un luogo di rilancio delle politiche di mobilità sostenibile sul territorio.

- Interventi nelle scuole (primarie, secondarie e superiori) volti alla sensibilizzazione dei più giovani relativamente alle problematiche della mobilità urbana;

in particolare, trattazione dei seguenti argomenti:

- consumo di energia e produzione di gas serra; inquinamento atmosferico e acustico/danni alla salute
- prevenzione del "global warming" mediante adozione di nuove abitudini responsabili e salutari (esposizione delle più interessanti applicazioni della mobilità sostenibile, oggi esistenti)

Scuola secondaria: proiezione di una presentazione in power point e relativa relazione (differenti, per grado di approfondimento, rispetto a quelle destinate alla scuola secondaria)

Scuola primaria: messa in scena di uno spettacolo di burattini (storia di un bambino che impara a spostarsi in città "a impatto zero", convincendo i suoi amici a fare altrettanto...)

(APRILE – MAGGIO - GIUGNO 2009)

L'azione è già avviata per quel che concerne l'organizzazione sia rispetto alle attività laboratoriali sia per lo spettacolo di burattini a cui è già stata richiesta l'adesione alle scuole e sul quale la compagnia "La Furattola" sta già preparando la sceneggiatura.

L'azione da cronoprogramma, era destinata a concludersi a Giugno ma come per tutte le azioni e così come premesso sopra, slitterà ad avvio nuovo anno scolastico.

area operativa:

- **Creazione di una figura con compiti analoghi a quelli del "mobility manager"**, in grado di coordinare, dapprima, le azioni promosse a favore della mobilità sostenibile da parte delle scuole, e, poi, di ogni altro soggetto attivo.

(DA MARZO 2009)

Il coordinamento del progetto è attivo e in pieno corso. Le attività con le scuole sono connesse alle altre azioni operative del progetto e lo saranno maggiormente ad avvio delle attività laboratoriali e soprattutto nella realizzazione dell'azione PEDIBUS e BICIBIS inseriti come servizi integrati della mobilità sostenibile a Verbania che trova una sua attuale rappresentazione e sintesi grafica nella *mappa dinamica* pubblicata nel sito del progetto.

- **Monitoraggio dell'adozione di pratiche di mobilità sostenibile da parte degli studenti** (compilazione di apposito "registro"); distribuzione di "bonus verdi" (sconti presso esercizi commerciali e altre realtà locali, grazie a convenzioni ad hoc).

(DA APRILE 2009)

Azione non più finanziata e da inserire a chiusura progetto.

IIIb - TRASPORTO PUBBLICO

Area Informativa/formativa:

- Spot radiofonico, manifesti, brochure e volantini per una capillare promozione dei servizi di trasporto pubblico "LIBEROBUS" E "CITYBUS" (già esistenti).

(da giugno 2009)

In attesa di decisione dell' Amministrazione comunale titolare del progetto

Area operativa:

- Indagine per valutare l'uso e la percezione, da parte di un campione di cittadini, del servizio di trasporto pubblico, in vista di un miglioramento dello stesso: somministrazione di questionari e analisi dei risultati.

(GIUGNO – OTTOBRE 2009)

In attesa di decisione dell' Amministrazione comunale titolare del progetto

- Realizzazione della rassegna cinematografica "BICINEMA" sulla presenza della bici nel cinema;

Si prevede con questa azione la realizzazione di una rassegna cinematografica sul tema della mobilità sostenibile, rivolti alla cittadinanza in generale e ai giovani in particolare.

L'azione si avvale della collaborazione del "CIRCOLO CINEMATOGRAFICO DON BOSCO", (Associazione presente a Verbania da molti anni con la gestione e organizzazione di un cineforum con un pubblico medio di 1500 spettatori per serata).

Il CIRCOLO mette a disposizione una serata inserendo nella sua programmazione una pellicola sul tema della mobilità sostenibile e più in generale sulla riduzione delle emissioni.

La serata sarà gestita dall'Associazione Bicincittà che produrrà materiale informativo.

Il CIRCOLO CINEMATOGRAFICO DON BOSCO è inoltre disponibile a collaborare nella ricerca e scelta delle pellicole più adatte per le varie tipologie di pubblico: infatti oltre alla serata in rassegna rivolta ad un pubblico adulto, sono previste nell'arco dei due anni del progetto "CO2zero" altre proiezioni in mattinata rivolte a scuole elementari, medie e superiori.

Anche in questi casi le proiezioni prevedono la distribuzione di materiale informativo sulla pellicola e sul progetto "CO2zero".


Altra iniziativa ipotizzabile è quella, per il secondo anno di progetto, di proiettare nelle classi di elementari e medie che hanno aderito a BICI BUS e

PEDIBUS, filmati realizzati durante l'attività dell'anno precedente. Le riprese verranno effettuate da un professionista in qualità di consulente.

L'intera azione è avviata ed è in fase di progettazione per quel che concerne la programmazione dei film per la quale sono stati presi contatti per ora non formali con associazioni di cinofili che possono contribuire alla scelta qualitativa dei film. Uno dei film in programmazione è inoltre stato inserito nel calendario del Cineforum di Verbania come iniziativa tematizzata sulla mobilità sostenibile in collaborazione con il nostro progetto. In alcune delle scuole della città, l'azione BICICINEMA è già stata inserita nel Piano d'offerta formativa e per questo sono già state raccolte le prime adesioni attraverso una formale richiesta alle scuole. (allegate alla presente)


IIIc - MOBILITÀ PEDONALE:

area operativa:

 organizzazione di PEDIBUS (gruppi di studenti accompagnati che vanno a scuola a piedi);

L'azione PEDIBUS è partita rispettando i tempi di realizzazione. Allo stato attuale è già stata avviata e conclusa la fase di ricerca sulla mobilità delle famiglie degli alunni del plesso scolastico "Guglielmazzi" (scelto come scuola di sperimentazione dell'azione) nel tragitto casa/scuola necessario a comprendere attuali modalità di trasporto e disponibilità alla collaborazione con il PEDIBUS. La i risultati della ricerca (allegata al presente report) saranno utilizzati nella fase successiva (da settembre 2009) - che prevederà la strutturazione del laboratorio di SCUOLAGUIDA PEDIBUS e l'avvio dell'esperienza in strada - oltre ad essere oggetto di diffusione e restituzione alle famiglie stesse, alle istituzioni e ai cittadini.

L'aspetto importante della prima fase di realizzazione è il coinvolgimento dell'Associazione "Nonni Vigili" legata alla Polizia Municipale nella futura attivazione operativa del PEDIBUS in qualità di accompagnatori e regolatori del traffico.

 mappa pedonale (1) e dei collegamenti possibili con l'ausilio dei mezzi di trasporto pubblico (carta con percorsi consigliati e riguardanti le mete di quotidianità delle persone con tempi di percorrenza) –trattasi di mappa cartacea e on-line (quest'ultima interattiva con possibilità di essere arricchita di percorsi dai cittadini stessi)

Pronta la mappa dinamica che è già on line in www.bicincitta-vco.it. Rispetto alla mappa cartacea essa farà parte di opuscoli complessivi che riguarderanno la mobilità sostenibile della Città di Verbania

 promozione della pratica del "nordic walking" in città –dalla formazione alla pratica-

In attesa di convenzione con l'Associazione nordic walking del VCO (Guide Wilderness)

ambiti: scuole elementari e medie, popolazione;

IIIId - MOBILITÀ CICLISTICA:

area informazione/formazione:

- ✚ la "bicicletta" macchina: efficienze energetiche, vantaggi, rischi;
- ✚ la città ciclistica: la rete delle piste ciclabile in Verbania e in VCO
- ✚ la bicicletta nel mondo: usi, costumi, diffusione;

area operativa:

- ✚ mappa ciclistica (2) (carta con percorsi consigliati e riguardanti le mete di quotidianità delle persone con tempi di percorrenza) collegata alla segnaletica specifica e al BIKESHARING –trattasi di mappa cartacea e on-line (quest'ultima interattiva con possibilità di essere arricchita di percorsi dai cittadini stessi)

Pronta la mappa dinamica che è già on line in www.bicincitta-vco.it. Rispetto alla mappa cartacea essa farà parte di opuscoli complessivi che riguarderanno la mobilità sostenibile della Città di Verbania

- ✚ organizzazione di BICIBUS (gruppi di studenti accompagnati che vanno a scuola in bici);

L'azione BICIBUS è partita rispettando i tempi di realizzazione. Allo stato attuale è già stata avviata e conclusa la fase di ricerca sulla mobilità delle famiglie degli alunni del plesso scolastico "Ranzoni" (scelto come scuola di sperimentazione dell'azione) nel tragitto casa/scuola necessario a comprendere attuali modalità di trasporto e disponibilità alla collaborazione con il BICIBUS. La i risultati della ricerca (allegata al presente report) saranno utilizzati nella fase successiva (da settembre 2009) - che prevederà la strutturazione del laboratorio di SCUOLAGUIDA BICIBUS e l'avvio dell'esperienza in strada - oltre ad essere oggetto di diffusione e restituzione alle famiglie stesse, alle istituzioni e ai cittadini.

L'aspetto importante della prima fase di realizzazione è il coinvolgimento dell'Associazione "Nonni Vigili" legata alla Polizia Municipale nella futura attivazione operativa del BICIBUS in qualità di accompagnatori e regolatori del traffico.

- ✚ Progetto di BIKESHARING

Il progetto BIKESHARIG è in piena fase di realizzazione.

E' stata chiusa la fase di progettazione (progetto deliberato con delibera di Giunta – allegato al presente) ed è partito l'ordine di acquisto.

Allo stato attuale si stanno installando le stazioni diffuse in città.

Rileviamo un piccolo ritardo nella fase di regolamentazione del servizio, di organizzazione operativa connessa ai punti di accesso delle chiavi delle biciclette e nella fase di sostegno e promozione.

Il ritardo è dovuto al fatto che il progetto è partito in fase di cambio amministrativo. Vanno accelerate le attività connesse che permettono l'avvio della distribuzione chiavi e quindi affitto della bicicletta da parte del cittadino.

Detto ciò le premesse sono molto buone

CONTROLLO GESTIONE BUDGET

AZIONI	COSTI	VERIFICA DELLA SPESA
"MOBILITA' SOSTENIBILE"		
<i>Area informazione/formazione</i>		
coordinamento azione	€ 1.500,00	In corso di spesa
Portale INTERNET (inclusi 2 anni amministratore)	€ 8.000,00	In corso di spesa
eventi mobilità	€ 5.000,00	Attualmente non spesi
Conferenza pubblica:		
segreteria organizzativa	€ 900,00	
varie (cancelleria, tel., ecc.)	€ 300,00	
pubblicità (manifesti, volantini)	€ 500,00	
affitto spazio	€ 300,00	
relatori, viaggi/accommodation	€ 2.000,00	
Tot. Conferenza	€ 4.000,00	Attualmente non spesi
Interventi scuole:		
formatori	€ 2.000,00	
messa in scena 8 spettacoli burattini	€ 2.000,00	
Tot. Interventi scuole	€ 4.000,00	In corso di spesa

Area operativa		
funzioni mobility manager scuola		
coordinamento tra scuole	€ 1.000,00	
costruz. ampia rete interlocutori	€ 1.000,00	
Tot. Creazione sorta "mobility manager"	€ 2.000,00	In corso di spesa
Monitoraggio mobilità sostenib. scuole:		attivata
realizzaz. registro e formaz. "m.m. junior"		
convenzioni per "bonus verdi"	sponsor	
ideaz. e stampa "bonus verdi"	sponsor	
Tot. Monitoraggio mobilità sostenib. scuole	€ -	
Divulgaz. attività scuole:		
materiale pannelli	€ 1.500,00	
realizzaz. Filmato	€ 2.500,00	
organizzaz. giornata divulgaz. e premiaz.	€ 800,00	
Tot. Divulgaz. attività scuole	€ 4.800,00	Attualmente non spesi
TOTALE AREA MOBILITA' SOSTENIBILE	€ 29.300,00	30% ca. della spesa effettuata

"TRASPORTO PUBBLICO"		
<i>Area informazione/formazione</i>		
Promozione "LIBEROBUS" e "CITYBUS":		
ideaz. e messa in onda spot radio	€ 1.000,00	
ideaz. e stampa manifesto, brochure, ecc./ organizzaz. evento "Caccialbus"	€ 5.000,00	
<i>Tot. Promozione "LIBEROBUS" e "CITYBUS"</i>	<i>€ 6.000,00</i>	Attualmente non spesi
<i>Area operativa</i>		
Indagine uso trasporto pubblico:		
individuaz. campione cittadini, elaboraz. questionari	€ -	
somministratz. e raccolta questionari	€ -	
analisi risultati e redaz. report	€ -	
<i>Tot. Indagine uso trasporto pubblico</i>	<i>€ -</i>	
TOTALE AREA "TRASPORTO PUBBLICO"	€ 6.000,00	ATTUALMENTE NON SPESI

"BICIAMBIENTE"		
3 proiezioni film per le scuole:		
affitto sala, pellicola, SIAE, personale sala	€ 3.000,00	
materiale divulgativo per studenti	€ 2.500,00	
organizzaz.e coordinamento scuole-Circolo D. Bosco	€ 800,00	
Tot. "Ambientecinema"	€ 6.300,00	
TOTALE AREA "BICIAMBIENTE"	€ 6.300,00	10% ca. della spesa effettuata
"BICIBUS / PEDIBUS"		
coordinamento azione	€ 4.500,00	In corso di spesa
anno scolastico		
4 moduli PEDIBUS per 2 scuole primarie	€ 11.500,00	In corso di spesa
4 moduli BICIBUS per 2 scuole secondarie	€ 13.800,00	In corso di spesa
Tot. BICIBUS / PEDIBUS	€ 29.800,00	35% ca. della spesa effettuata
TOTALE AZIONI SOSTEGNO MOBILITA'	€ 71.400,00	Trasferito per convenzione il 30% del contributo all'Associazione BICINCITTA'

"BIKESHARING"		
ATTIVAZIONE STAZIONI		
biciclette	€ 58.000,00	
traccia plinto	€ 2.400,00	
posa pensili	€ -	
PARZIALE	€ 60.400,00	
IVA 20%	€ 12.080,00	
TOTALE	€ 72.480,00	Tutta la spesa è già impegnata nei capitoli di spesa del Bilancio previsionale comunale
PROMOTION		
Divulgazione e attività formati	€ 690,00	
distribuzione chiavi	€ 1.150,00	
azioni di promozione	€ 920,00	
	€ -	
coordinatore progetto	€ 300,00	
TOTALE	€ 3.060,00	Attualmente non spesa
TOTALE AZIONE BIKESHARING	75.540,00	TUTTA IMPEGNATA

TOTALE COSTO PROGETTO	€ 146.940,00	
------------------------------	---------------------	--

FINANZIAMENTO CARIPLO 60%	€ 88.164,00	
CO-FINANZIAMENTO COMUNE 40%	€ 58.776,00	
TOT	€ 146.940,00	

(Allegato 1)



Città di Verbania
Provincia del Verbano Cusio Ossola



progetto



Verbania
città sostenibile

PROGETTO CO2ZERO
AREA BICI-PEDIBUS

RISULTATI RICERCA MOBILITA' CASA/SCUOLA
Scuola Elementare statale GUGLIELMAZZI
Scuola Media statale RANZONI

Con il contributo



fondazione
cariplo

NOTA DI LETTURA

Alcune delle risposte illustrate potrebbero non riportare una somma pari al 100% in quanto alcune delle domande rivolte permettevano risposta multipla o perchè in altri casi l'intervistato non ha risposto.

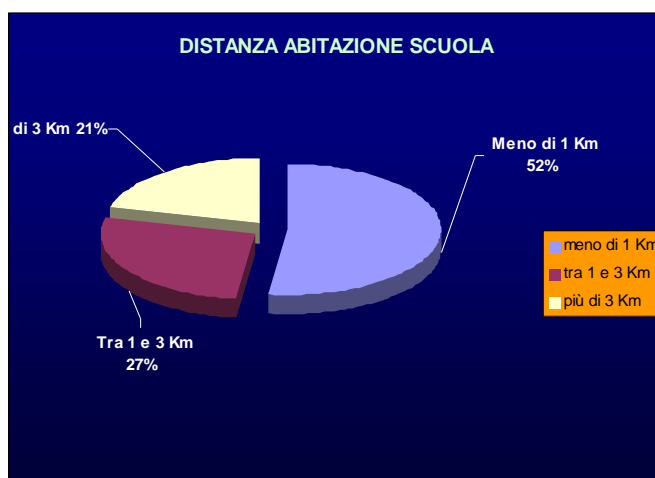
Il primo campione della ricerca sul tema della mobilità locale strettamente connessa al tragitto casa-scuola è stato scelto nella **Scuola Elementare statale "Guglielmazzi" di Via Marconi 6 a Verbania**.

In collaborazione con la Direzione didattica e gli insegnanti dell'istituto, sono stati distribuiti n. 100 questionari di cui restituiti debitamente compilati n. 92 (92 %). La percentuale di successo della rilevazione è quindi notevolmente alta.

Domanda 1.

Quanto dista la vostra abitazione dalla scuola frequentata da vostro figlio/a?

- a. meno di un chilometro 52%
- b. tra uno e tre chilometri 27%
- c. più di tre chilometri 21%



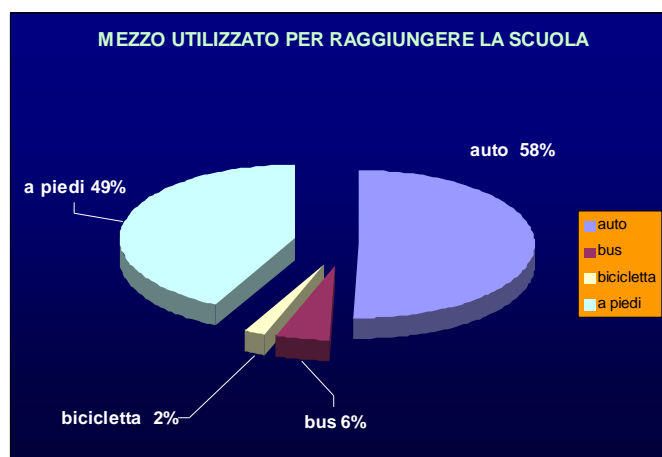
Il primo dato che abbiamo voluto raccogliere è la distanza tra l'abitazione e la scuola frequentata dal figlio o figlia dell'intervistato, questo per poter meglio analizzare tutti i dati successivi illustrati, funzionali alla comprensione delle scelte di mobilità compiute dall'ampio il campione intervistato.

La maggior parte delle famiglie (52%) risiede nella vicinanze della scuola. Comunque di un certo rilievo il numero di famiglie a media distanza (27%) che insieme a quelle relativamente lontane (19%) raggiungono la quota del 46%

Domanda 2.

Con quale mezzo raggiunge la scuola?

- a. Automobile 58%
- b. Autobus 6%
- c. Bicicletta 2%
- d. A piedi 49%



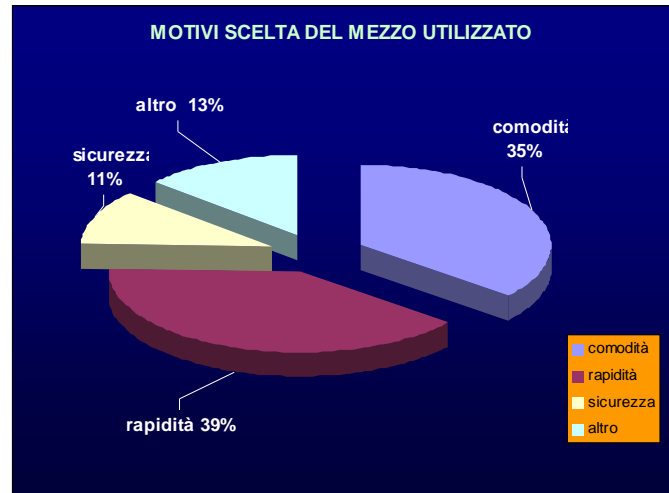
Il mezzo più utilizzato per recarsi a scuola intervistati risiedono nei pressi della scuola

che potrebbe in qualche modo essere comunque orientato ad utilizzare un trasporto pubblico. Considerevole comunque la quota di bambini che la raggiungono a piedi(49%) data la vicinanza evidenziata nel grafico precedente. Molto ridotta la quota che utilizza l'autobus. La bici totalizza un significativo ed inaspettato 2%

Domanda 3.

Se adoperate l'automobile
Quali sono i motivi che vi fanno preferire questa modalità di spostamento? (barrare anche più di una risposta)

- a. Comodità 35%
- b. Rapidità 39 %
- c. Sicurezza 11%
- d. Altro 13%

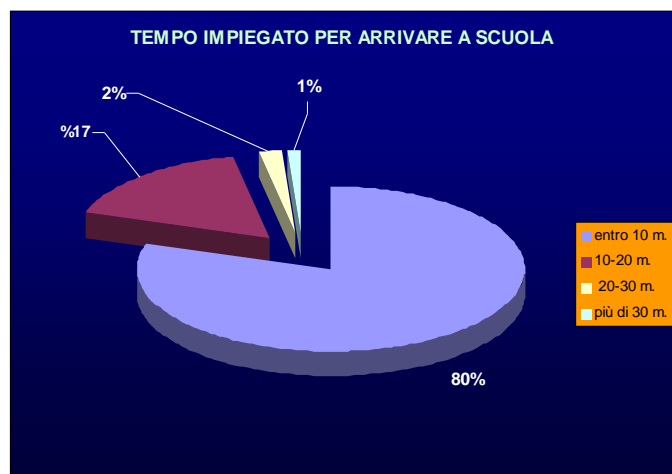


L'automobile rappresenta un mezzo soprattutto comodo (35%) e rapido (39%). Se in qualche modo la rapidità di movimento rappresenta una condizione funzionale agli impegni delle famiglie successivi all'accompagnamento, la comodità riguarda un aspetto soggettivo non necessariamente connesso ad una condizione nella quale sussiste una mancanza di alternative di mobilità. Per quel 52% che sceglie l'utilizzo dell'auto, la presenza di altre efficienti opportunità di trasporto, potrebbe costituire una valida alternativa all'auto stessa. Del resto la "comodità" quale condizione di scelta nell'uso del mezzo di trasporto privato è un elemento diffusissimo e rintracciabile in ogni ricerca sulle scelte di trasporto dei cittadini italiani che, più di altri cittadini del resto dell'Europa, utilizzano l'automobile con queste condizioni e lo fanno spesso in piena solitudine. Rispetto al dato della sicurezza (11%) gli intervistati esprimono una preoccupazione nel muoversi da casa a scuola con mezzi altri soprattutto se lo devono fare a piedi o in bicicletta. Tale campione in presenza di condizioni di maggiore sicurezza sia pedonale che ciclistica potrebbero essere orientati ad un utilizzo di differenti mezzi di trasporto, dato che, aggiunto al 13% di coloro che rispondono "Altro" (buona parte so la mancanza di alternative all'utilizzo dell'auto) diverrebbe significativo a favore di mezzi di trasporto non inquinanti

Domanda 4.

Quanto tempo impiega per arrivare a Scuola?

- a. entro 10 min. 80%
- b. 10-20 min. 17%
- c. 20-30 min 2%
- d. più di 30 min. 1%

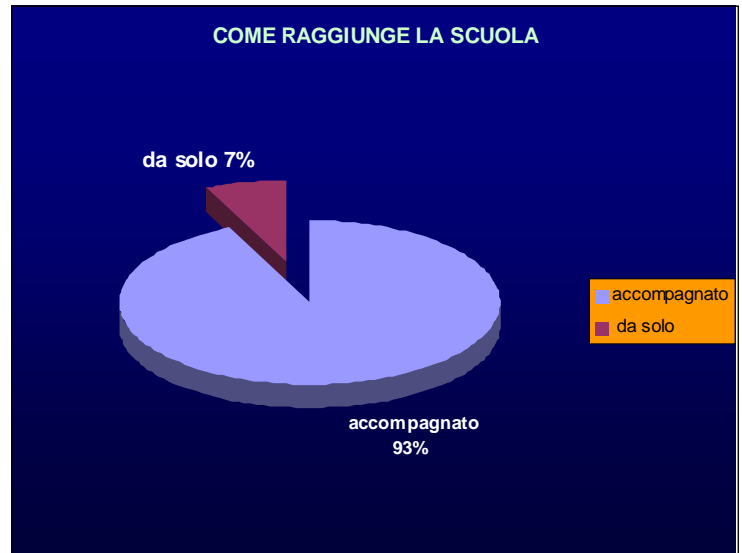


Considerata la vicinanza da un lato e l'utilizzo dell'automobile dall'altro, evidenziati nei grafici precedenti, la totalità delle famiglie raggiunge la scuola in tempi relativamente rapidi. Questo dato conferma e rinforza quanto rappresentato nella precedente slide.

Domanda 5.

Come raggiunge la Scuola?

- a. Accompagnato da un adulto. 93%
- b. Da solo 7%



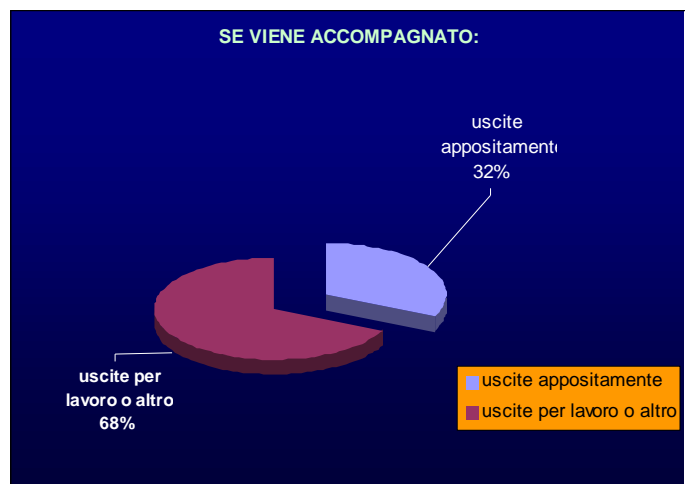
Nonostante la vicinanza evidenziata dal grafico 1. e la considerevole quota di spostamenti a piedi evidenziati dal grafico 2., la stragrande maggioranza dei genitori (93%) accompagna i bambini a scuola. Essendo i bambini, o molti di essi ancora piccoli, c'è una normale e corretta assunzione di responsabilità dei genitori. Si può comunque proporre una riflessione sulle altre condizioni che determinano un così elevato dato: nonostante un'alta percentuale di famiglie residenti a ridosso della scuola, un'altissima percentuale di esse non si fidano a lasciar circolare i bambini da soli ed a piedi anche quando l'età lo consentirebbe.

Questo dovrebbe, a nostro parere, indurre qualche riflessione di fondo sulla sicurezza e la scarsa vivibilità dell'ambiente urbano oltre a considerare il fatto che esistono realtà cittadine e di paese dove è assolutamente garantita la possibilità da parte dei bambini più autonomi a raggiungere la propria scuola da soli, in compagnia e comunque con i mezzi di trasporto non inquinanti o pubblici.

Domanda 6.

Se viene accompagnato

- a. Uscite di casa apposta 32%
- b. Vi recate poi al lavoro (o altro) 68%

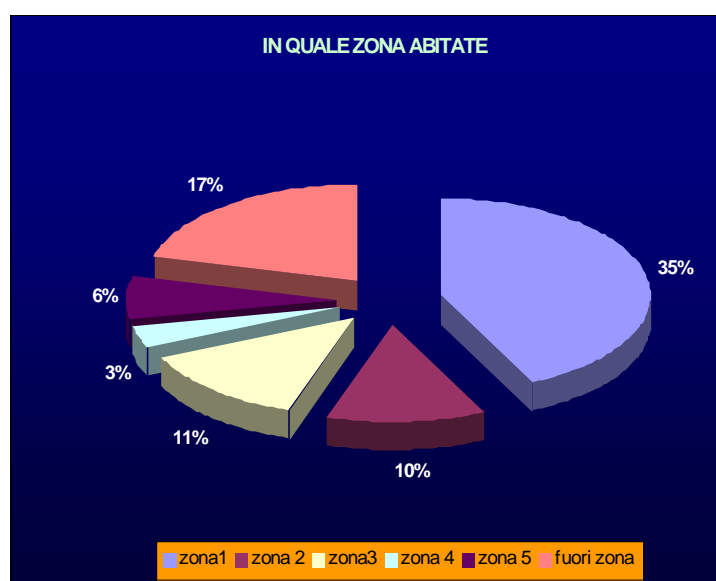
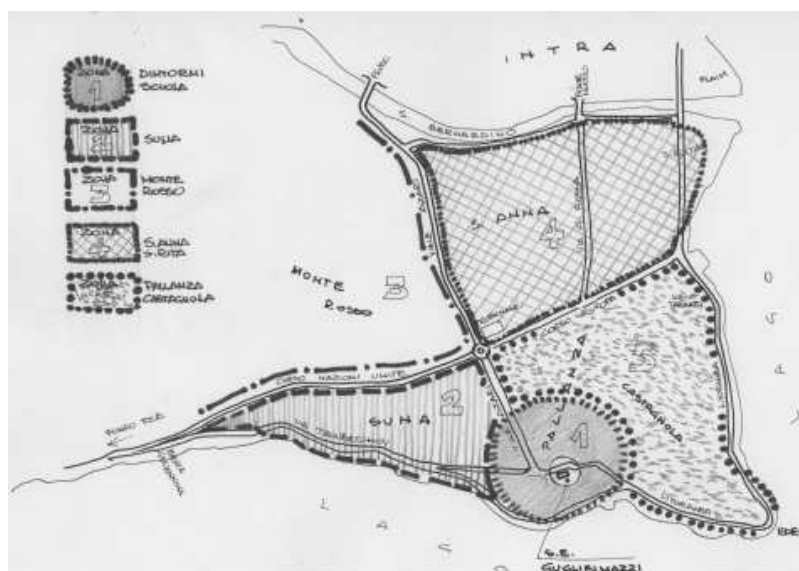


La maggior parte dei genitori (68%) dopo aver accompagnato il bambino a scuola in auto, ma anche a piedi, si reca poi al lavoro o a svolgere altre incombenze. Da questo punto di vista, l'accompagnamento dei bambini si inserisce in un percorso dove la scuola è esclusivamente una tappa del tragitto casa-lavoro.

Il dato invece (32%) relativo a coloro che escono di casa appositamente è comunque elevato e va analizzato con attenzione perchè anche in questo caso la mancanza di alternative valide e sicure determina la scelta di molte famiglie nell'accompagnare i figli. Andrebbe meglio approfondito con questa parte di intervistati, ma in particolare con coloro che utilizzano mezzi di trasporto privati, quali condizioni potrebbero determinare scelte differenti da parte loro. Nelle prossime domande questo elemento viene maggiormente declinato.

Domanda 7.

In quale zona abitate? (Vedi cartina allegata)



Con questa cartina abbiamo voluto dare anche una rappresentazione "geografica" delle zone di residenze dei nostri intervistati, rispetto alla scuola.

Una consistente quota di famiglie (35%) risiede nelle immediate vicinanze dell'edificio scolastico. Un altro 30% nelle zone 2-3-4-5 che potremmo considerare a distanze percorribili a piedi o in bicicletta. Decisamente fuori zona per i quali, in assenza di alternative, è tassativo l'uso dell'auto il 17%.

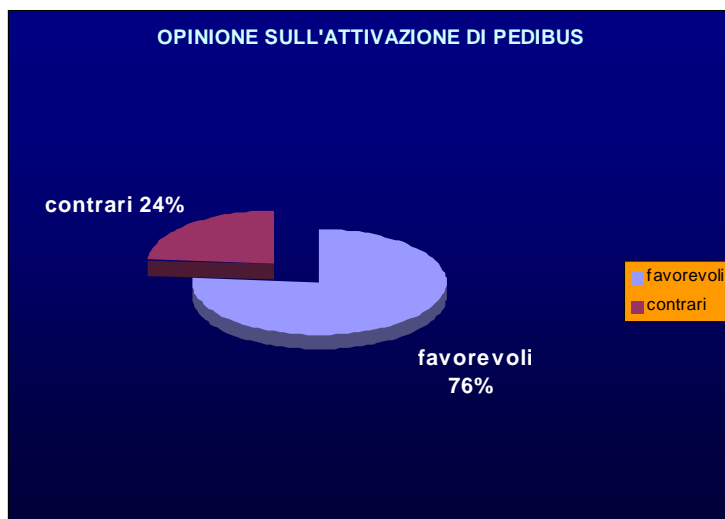
Nonostante ciò, i dati relativi alla mobilità sopra rappresentati, determinano una situazione dove il trasporto privato a motore è quello più consistente pur con i rilievi del caso relativi al trasporto a piedi. Ciò però non determina una chiusura totale sulle diverse possibilità di sperimentazione di mobilità collettiva che consideri lo spostamento a piedi o in bicicletta, come rappresentato nella prossima cartellata di risposte.

Domanda 8.

Siete favorevoli o contrari a far partecipare vostro/a figlio/a alla iniziativa "Andiamo a scuola a piedi con PEDIBUS"?

- a. Favorevoli 76%
- b. Contrari 24%

Se contrari perchè?



*L'analisi proposta sopra relativa ai precedenti quesiti viene confermata e avvalorata dall'alta percentuale di genitori (76%) favorevoli ad una ipotesi di servizio di **pedibus** collettivo denominato "Andiamo a scuola a piedi con Pedibus".*

*Viste le modalità con le quali il questionario è stato accompagnato, distribuito e concertato nelle modalità di diffusione con la Direzione scolastica, è importante rilevare non solo una forte disponibilità a sperimentare una modalità di "auto-trasporto" nel tragitto casa-scuola, ma anche una fiducia nei confronti del soggetto che la propone e cioè **l'Associazione Bicincittà**.*

Raccogliere tale dato e acquisirlo non esclusivamente come un'opinione relativa ad una ipotesi teorica permette di utilizzare questo forte consenso per la realizzazione operativa del futuro servizio di pedibus.

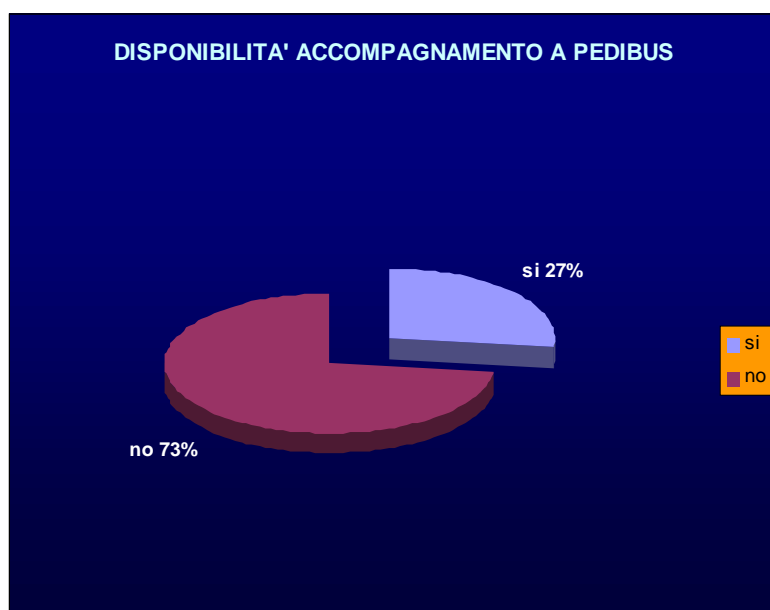
Rispetto alle motivazioni dei contrari all'offerta, i pareri sono riferiti esclusivamente alle difficoltà di tipo logistico (distanza-comodità). Consideriamo sempre che questo tipo di servizio potrà essere attivato esclusivamente per le famiglie che vivono a determinate distanze dalla scuola

Domanda 9.

Se siete favorevoli.

Sareste disponibili (Voi o un vostro parente, nonno/a, Zio/a, Parente o Amico/a) a collaborare, in aggiunta agli accompagnatori responsabili, quale accompagnatore volontario?

- a. Si 27%
- b. No 73%



Ci aspettavamo un dato elevato rispetto ai genitori non disponibili ad un accompagnamento volontario a supporto del Pedibus perchè ovviamente gli impegni lavorativi e/o familiari non permettono, pur in presenza di un consenso all'iniziativa, una maggiore attivazione. Ricordiamo del resto che la percentuale di coloro che accompagnano appositamente i bambini a scuola (quindi coloro che apparentemente non hanno immediate altre incombenze) è del 32% . Non ci si aspettava invece una disponibilità così elevata a sostenere attivamente, come volontaria/o accompagnatrice/ore il futuro servizio di pedibus. Il 27% (un 21% si dichiara esplicitamente un 6% possibilista) si dichiara disponibile. Un'elevata incidenza sul 32% di coloro che sono potenzialmente in grado di sostenere l'impegno.

Ciò permetterà un potenziamento dell'iniziativa sperimentale e indubbiamente pone buone basi affinché il servizio abbia un futuro.

Il secondo campione della ricerca sul tema della mobilità locale strettamente connessa al tragitto casa-scuola è stato scelto nella **Scuola Media Statale "Ranzoni" di Via Repubblica 6 a Verbania**.

In collaborazione con la Direzione didattica e gli insegnanti dell'Istituto, sono stati distribuiti n. 200 questionari di cui restituiti debitamente compilati n. 198 (98 %). La percentuale di successo della rilevazione è quindi quasi totale.

Domanda 1.

Quanto dista la vostra abitazione dalla scuola frequentata da vostro figlio/a?

- a. meno di un chilometro 25%
- b. tra uno e tre chilometri 43%
- c. più di tre chilometri 32%



Nel caso delle scuole medie, le famiglie che distano a meno di Km sono il 25% rispetto ad un 52% di quelle famiglie con bimbi frequentanti le Scuole Elementari.

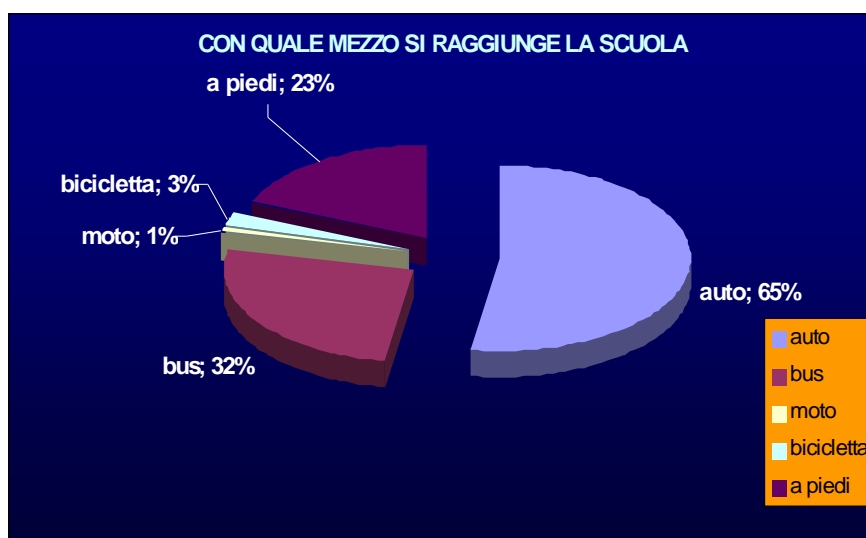
Il 43% delle famiglie risiede a media distanza dalla scuola ma sempre ad una distanza di massimo 3 km. Un 32 % risiedono a distanza relativamente grande, il che indica la diversa collocazione delle scuole medie rispetto a quelle elementari la vastità del territorio servito dalla scuola.

Detto ciò il dato che vede un 58% di residenti a meno di 3 km di distanza, va collegato ai risultati delle prossime domande in quanto tale collegamento permette di capire se l'utilizzo del mezzo di trasporto privato a motore sia una soluzione obbligata o meno.

Domanda 2.

Con quale mezzo raggiunge la scuola?

- a. Automobile 65%
- b. Autobus 32%
- c. Motorino 1%
- d. Bicicletta 3%
- e. A piedi 23%



L'automobile rimane il mezzo più utilizzato (65%) che considerando la vastità del territorio può essere apparentemente un dato spiegabile. Ma entrando meglio nelle variabili possiamo affermare che il dato potrebbe essere pienamente spiegabile per quel 32% di coloro che abitano a più di 3 Km dal plesso scolastico, lo diventa meno (nel senso di meno obbligato e quindi spiegabile per la maggioranza di coloro che abitano a ridosso della scuola o a meno di 3 km da essa.

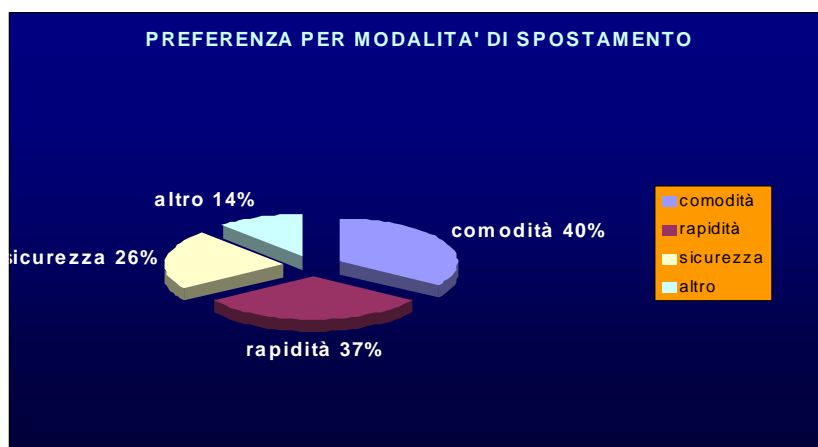
C'è da dire che è rilevante la percentuale di coloro che si servono dell'autobus (32%) e che si recano a scuola a piedi(23%). Significativo anche il dato, per certi versi inaspettato, del 2,5% che utilizza la bicicletta.

Per ricondurre a qualche comparazione parziale dei dati sino a qui raccolti potremmo azzardare che coloro che abitano a meno di un Km dalla scuola si muovono a piedi, in autobus o in bici; una percentuale significativa di coloro che vivono tra 1 e 3 km o usano la macchina oppure mezzi alternativi. Con i dati successivi entriamo ancora più a fondo.

Domanda 3.

Se adoperate l'automobile Quali sono i motivi che vi fanno preferire questa modalità di spostamento? (barrare anche più di una risposta)

- a. Comodità 40%
- b. Rapidità 37%
- c. Sicurezza 26%
- d. Altro 14%



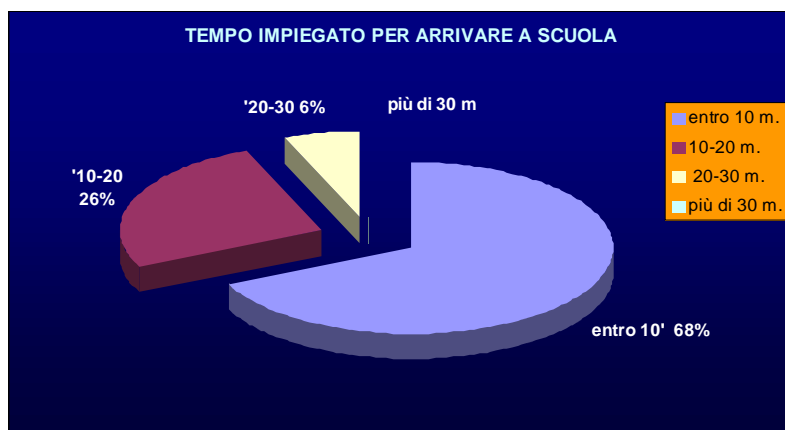
Anche in questo caso le motivazioni che spingono all'utilizzo dell'automobile sono la comodità e la rapidità (insieme totalizzano il 77%) ma con risultati unitari capovolti rispetto a quelli raccolti nella Scuola Elementare "Guglielmazzi": la comodità del mezzo utilizzato prevale rispetto alla rapidità, dato quest'ultimo che può in qualche modo maggiormente giustificare l'utilizzo del proprio mezzo privato. Ma riteniamo che una buona percentuale di coloro che pur vivendo a ridosso della scuola utilizzino la macchina, lo facciano per una questione di comodità e, aggiungendo il dato della sicurezza, che in questo caso raddoppia rispetto a quello rilevato alla Guglielmazzi, porta ad un significativo 77% coloro che la macchina la utilizzano non perchè scelta obbligata ma in quanto mezzo più sicuro per proprio figlio o più comodo per chi deve accompagnare.

Tra il 14% che risponde "Altro" la quasi totalità evidenzia la distanza unitamente alla mancanza di alternative all'impiego dell'auto

Domanda 4.

Quanto tempo impiega per arrivare a Scuola?

- a. Entro 10 min. 68%
- b. 10-20 min. 26%
- c. 20-30 min. 6%
- d. Più di 30 min.



L'analisi sopra proposta è confermata dalla elevata percentuale delle famiglie che risiedono a meno di 10 minuti dalla scuola (distanza calcolata da ognuno in base al mezzo da esso utilizzato) Nonostante la vastità del territorio servito, la maggior parte degli studenti raggiunge la scuola in tempi relativamente brevi (68 più 26 uguale 84%) il che ci induce a sperare che la presenza di alternative valide, efficaci e ovviamente non inquinanti possa convincere una buona percentuale di persone a valutare l'opportunità di lasciare la propria macchina a casa.

Domanda 5.

Come raggiunge la Scuola?

- a. Accompagnato da un adulto 64%
- b. Da solo 40%

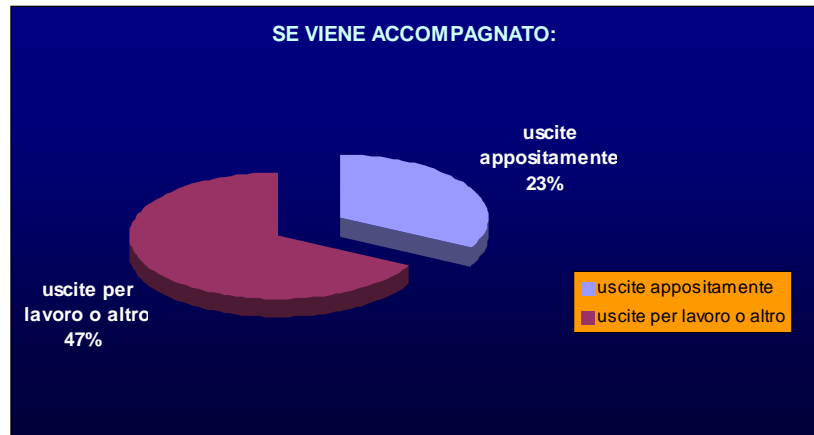


Conseguentemente ai dati evidenziati dai grafici precedenti, la maggior parte dei genitori (64%) accompagna i figli a scuola. Rilevante comunque la percentuale (40%) di ragazzi che si spostano da soli utilizzando l'autobus o a piedi. Anche in questo caso non sfugge che i genitori non si fidano molto a lasciare il proprio figlio a percorrere da solo il tragitto casa-scuola. Vale quindi quanto affermato per la Scuola Elementare "Guglielmazzi"

Domanda 6.

Se viene accompagnato

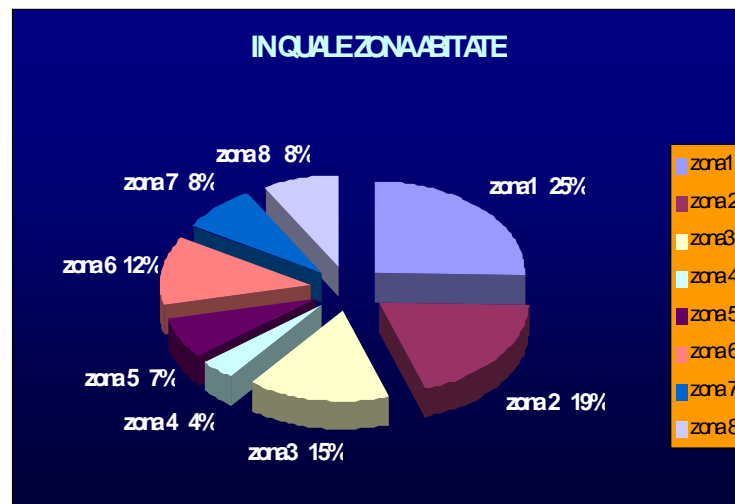
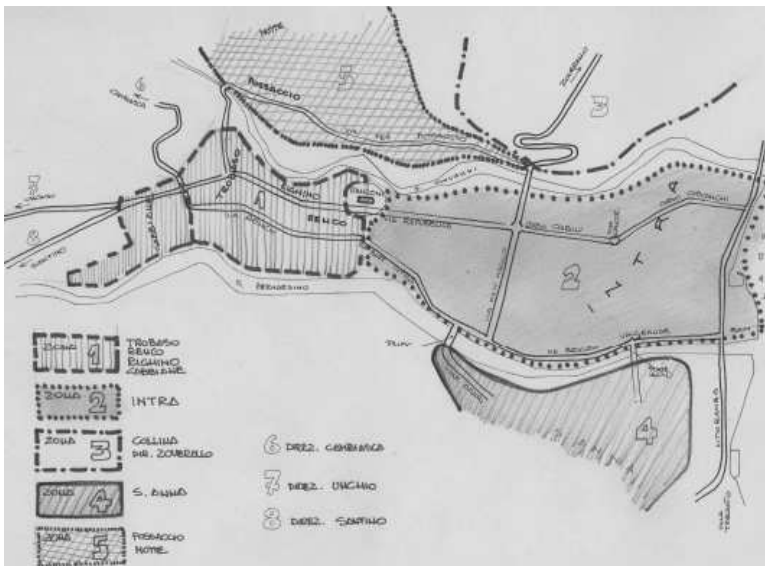
- a. Uscite di casa apposta 23%
- b. Vi recate poi al lavoro (o altro) 47%
- c. Non risponde 31%



La maggior parte dei genitori (47,5%) combina l'accompagnamento a scuola con le successive incombenze lavorative e/o familiari il che fa pensare ad una scelta obbligata in cui la rapidità di movimento può contare molto. Rilevante comunque la percentuale(23%) che esce di casa appositamente perchè anche in questo caso una maggiore presenza di alternative di mobilità in un contesto sicuro, potrebbe ridurre di una sostanziale percentuale i fruitori di mezzi a motore privati. Non abbiamo una percezione sulle eventuali risposte di quel 31% di coloro che non hanno risposto (percentuale alta che potrebbe ancora di più incrementare il target di accompagnatori non obbligati)

Domanda 7.

In quale zona abitate? (Vedi cartina allegata)



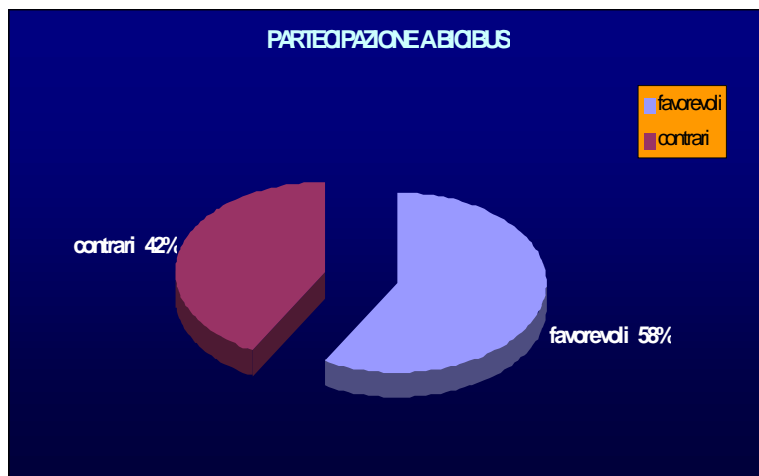
Il grafico evidenzia da un lato la vastità del territorio servito e dall'altra una relativa "dispersione" dell'utenza. Sommando le famiglie dislocate fuori dal tessuto propriamente urbano raggiungiamo la considerevole percentuale del 51% contro quella del 48% di

residenti in città. Un'evidenza come questa riporta il focus dell'analisi sulla necessità di pensare ad una soluzione globale che però faccia i conti con le caratteristiche del territorio, la ormai consolidata soluzione dell'accorpamento delle Scuole e una mancanza di alternative all'uso del mezzo privato.

Domanda 8.

Siete favorevoli o contrari a far partecipare vostro/a figlio/a alla iniziativa "Andiamo a scuola in bicicletta con Bicibus"?

- a. Favorevoli 58%
 - b. Contrari 42%
- Se contrari perchè?



La maggioranza dei genitori (57,5%) aderisce alla proposta "andiamo a scuola in bicicletta con Bicibus". Da far notare che le motivazioni dei contrari sono esclusivamente di tipo logistico.

Un buon 13% dei contrari evidenzia la pericolosità della circolazione in bicicletta nel massiccio traffico veicolare urbano Causa evidenti motivi di impegno lavorativo e/o familiare.

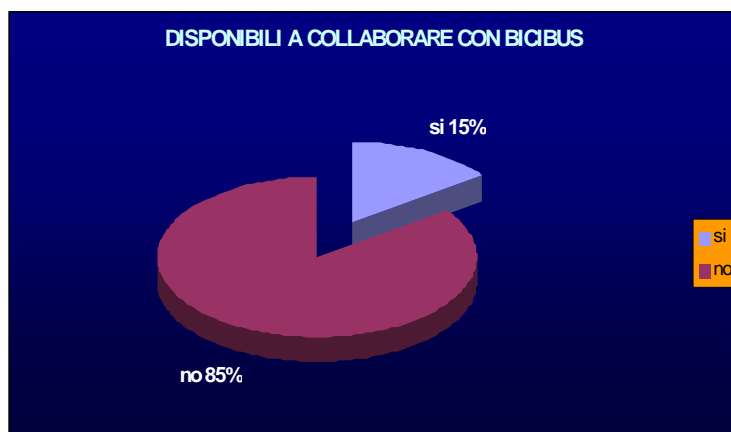
Le evidenze, in questo caso rispetto alla rilevazione effettuata alla Scuola elementare, restituiscono comunque un dato maggioritario rispetto alla condivisione dell'iniziativa ed una più eterogenea platea di risposte di coloro che si esprimono contrariamente.

Potremmo monitorare il campione dei contrari dopo la realizzazione dell'azione di BICIBUS proposta dal progetto

Domanda 9.

Se siete favorevoli. Sareste disponibili (Voi o un vostro parente, nonno/a, Zio/a, Parente o Amico) a collaborare, in aggiunta agli accompagnatori responsabili, quale accompagnatore volontario?

- a. Si 15%
- b. No 85%



la maggioranza dei genitori si dichiara non disponibile per l'accompagnamento volontario anche perchè non tutti si muovono abitualmente in bicicletta. Per certi versi sorprendente ed inaspettata la quota dei disponibili(15%) che l'Associazione spera di coinvolgere.

(Allegato 2)



CITTA' DI VERBANIA
Provincia del Verbano Cusio Ossola



AZIONE OPERATIVA **BIKE SHARING**

RELAZIONE



Con il contributo di
**fondazione
cariplo**

AZIONE OPERATIVA BIKESHARING

“Servizio di Bike Sharing in ambito urbano”

RELAZIONE

Premessa

Il Progetto di BIKE SHARING “SERVIZIO GRATUITO DI BICICLETTE PUBBLICHE” fa parte delle azioni materiali contenute nel Progetto “CO2ZERO-.VERBANIA CITTA’ SOSTENIBILE” elaborato dal Comune di Verbania insieme all’Associazione “bicincittà” del Verbano-Cusio-Ossola e finanziato dalla Fondazione CARIPLO.

Il Progetto fonda le sue finalità ed i suoi obiettivi all’interno del quadro delle azioni e del programma che il Comune di Verbania si è dato da tempo in tema di mobilità sostenibile a favore di pratiche ambientali qualificate e concrete.

Il Progetto “Servizio di Bike Sharing in ambito urbano”, tradotto in “SERVIZIO GRATUITO DI BICICLETTE PUBBLICHE”, ha dichiarato due obiettivi generali in sede di progetto generale:

- favorire ed incentivare l’uso della bicicletta in ambito urbano quale mezzo di trasporto alternativo/integrativo al mezzo privato o come mezzo integrativo e complementare al trasporto pubblico avviando una *fase sperimentale di incentivazione dell’uso della bicicletta* come mezzo per la mobilità all’interno nelle aree urbane a maggiore congestione viaria ed a maggior carenza di parcheggi pubblici;

- contribuire alla *riduzione delle emissioni inquinanti* ed alla *diffusione di pratiche di vita sostenibili* con un contributo alla riduzione del traffico veicolare nelle aree urbane maggiormente interessate dalla presenza di forti flussi di traffico privato.

Gli obiettivi specifici assunti erano:

- *intercettare il traffico veicolare in entrata nelle aree urbane* a maggiore densità;
- *interagire con il traffico veicolare privato* in entrata nelle aree urbane ed in esso circolante proveniente dai centri urbani limitrofi a distanze non “ciclabili” (superiori a 5/6 km), o provenienti da zone collinari (e quindi con difficoltà dell’uso della bicicletta), attraverso un sistema di “stazioni” attrezzate per offrire l’uso temporaneo gratuito di biciclette in ambito urbano per raggiungere mete interne del concentrico urbano per lavoro, svago, servizi, shopping, ecc.;

- contribuire a *ridurre l’uso del mezzo di trasporto privato nelle aree centrali* della città e quindi i livelli di inquinamento atmosferico ed acustico;

- *interagire con tutti i mezzi di trasporto pubblico*: bus, navigazione ed, in futuro, treno (dopo la realizzazione del Movicentro della stazione ferroviaria di Fondotoce- Verbania);

ridurre gli ostacoli fisici territoriali che oggi impediscono lo sviluppo dell’uso della bicicletta;

L’azione e la “filosofia” che la sostiene appare particolarmente adatta alla conformazione ed alla morfologia delle aree centrali della città e del suo hinterland che vede sviluppare una parte consistente del proprio territorio e localizzare una parte importante della propria popolazione residente in ambiti collinari (e quindi poco adatti, o più faticosi, all’uso della bicicletta) o accogliere flussi di traffico provenienti dai centri urbani limitrofi diretti alle aree urbane centrali.

IL PROGETTO ESECUTIVO

Il presente Progetto esecutivo ha quindi tradotto gli obiettivi generali e specifici assunti in sede di formulazione del Progetto per la partecipazione al Bando CARIPLO.

INDIVIDUAZIONE E LOCALIZZAZIONE DELLE STAZIONI.

Il Progetto iniziale aveva individuato quattro Stazioni ciascuna dotata di 20 biciclette e ciascuna con le sue specifiche motivazioni territoriali ed urbanistiche a cui si rinvia:

- 🚦 Il Parco Cavallotti di Intra;
- 🚦 Il nuovo Porto di Intra;
- 🚦 Il Piazzale Flaim ad Intra;
- 🚦 Il parcheggio pluripiano di Via Rosmini.

Una più attenta valutazione, nonché una disamina delle esperienze già maturate da numerose altre città che hanno realizzato servizi di Bikesharing, hanno consigliato:

- una localizzazione più articolate e diffusa delle stazioni sul territorio comunale;
- una conseguente diminuzione del numero delle biciclette per ogni stazione.

A ciò si accompagna altresì una lieve riduzione del numero complessivo delle bici che scendono da 80 a 76 per garantire il pareggio economico dell'investimento insieme alla scelta di garantire qualità diverse dei mezzi (dotazione di cambio e sistema meccanico con circuito elettronico).

Infatti, alle quattro già individuate in sede iniziale, si aggiungono altre quattro stazioni che unitamente alle precedenti assumono la seguente articolazione e dotazione di bici:

- Il Parco Cavallotti di Intra con 12 bici in grado di intercettare i flussi di traffico provenienti sulla direttrice est (aree urbane collinari di Antoliva, Torchiedo e Biganzolo ed i Comuni periferici lungo la strada statale 34), nonché i flussi provenienti lungo la stessa Via Brigata Cesare Battisti a seguito dei lavori di raddoppio della carreggiata ;

- Il nuovo Porto di Intra con 8 bici in grado di intercettare i flussi di traffico sulla direttrice ovest (aree urbane centrali di Pallanza e Suna e i flussi provenienti dalla direttrice lungo l'asse Gravellona Toce-Omegna);

- Il Piazzale Flaim ad Intra con 12 bici destinata alle aree centrali di Intra e per l'interscambio navigazione-bici;

- Il parcheggio pluripiano di Via Rosmini con 8 bici punto strategico di accesso alle aree centrali di Intra per i flussi provenienti dalla parte alta della città e dalle sue frazioni;

- La sede Municipale di Pallanza con 8 bici in grado di intercettare i flussi turistici presenti nelle strutture turistico ricettive di Pallanza nonché favorire l'interscambio navigazione-bici;

- Largo Tonolli a Pallanza con 8 bici in grado di intercettare i flussi provenienti dalla zona ovest e quelli di ingresso in città da Fondotoce con l'utilizzo del parcheggio;

- Piazza Macello a Intra con 12 bici in grado di intercettare i flussi provenienti dalla parte alta della città e dalle sue frazioni (Trobaso, Unchio) nonché dai centri urbani della Valle Intrasca (Cossogno, Cambiasca, Aurano Intragna, Caprezzo, San Bernardino Verbanò);

- il parcheggio pubblico di Corso Cairoli di fronte alla chiesa di San Luigi con 8 bici in grado anch'esso di intercettare i flussi provenienti dalla parte alta della città e dalle sue frazioni e dai centri urbani della Valle Intrasca.

Sulla scelta hanno inciso in modo determinante tre fattori che rendono possibile nel tempo la revisione delle stesse localizzazioni e la dotazione di bici per ogni stazione:

- il carattere sperimentale delle localizzazioni;
 - la possibilità di leggere i prelievi ed il tempo d'uso di ogni bici attraverso la scelta del sistema meccanico con circuito elettronico;
-

- la facilità di spostamento della stazione non avendo collegamenti elettrici o altri elementi vincolanti.

PANNELLO INFORMATIVO.



FREE BIKE SHARING SERVICE

1 COLLECTING THE KEY

If you are 14 or over, you can collect the key showing an identification paper and leaving a deposit of **10 euros** at the following offices:

- **Ufficio del Cittadino**, Town Hall Piazza Garibaldi 15, Pallanza.
- **Public Library**, Via Vittorio Veneto 138, Intra.
- **Servizi territoriali**, Via Fratelli Cervi, Intra.

The offices are open from 8,30 AM to 12,00.
For further information: 0323 542479 / bikesharing.verbania@mail.com

The key is **unique, personal, recognizable** and not reproducible. The same key allows you to use any of our bikes in Verbania or in any other city which offers the same facility (a list is given with the key). You will be given back the deposit when you hand in the bike.

2 COLLECTING THE BIKE

- 1_ **Insert the key in the lock of the rack and turn it clock-wise until it stops.**
- 2_ **Leave the key inside and take out the bike.**
- 3_ **The key will stay in the rack until you take the bike back to the same place.**

While you use the bike, lock it with the **padlock you are supplied with**. The padlock key comes out only when you close it.

3 RETURNING THE BIKE

The bike must be taken back where you collected it.

- 1_ **Insert the bike into the interlock which has the same number of the bicycle.**
- 2_ **Turn the key counter-clockwise and take it out.**

This public service is available **between 7 AM and midnight**. If you use the bike after the allowed times you will have to pay:

- **5 euros** for every day you keep the bike.
- **10 euros** if you lose the key and ask for a new one.
- **10 euros** if you lose the key of the anti-theft cablet.
- **25 euros** if you abandon the bike.



SERVIZIO GRATUITO DI BICICLETTE PUBBLICHE

1 RITIRO CHIAVE

Se hai almeno 14 anni puoi ritirare la chiave con un documento di riconoscimento versando una cauzione di **10 euro** presso:

- **Ufficio del Cittadino** della sede Municipale in Piazza garibaldi, 15 - Pallanza.
- **Biblioteca Comunale** in via Vittorio Veneto, 138.
- **Servizi territoriali** in via F.lli Cervi, Intra.

Aperti dal lunedì al venerdì dalle ore 8,30 alle ore 12,00.
Per maggiori informazioni: 0323 542479 / bikesharing.verbania@mail.com

La chiave è **unica, personale e riconoscibile**. Con la stessa chiave puoi utilizzare qualsiasi bici del servizio in Verbania o in qualsiasi città che dispono dello stesso servizio (vedi elenco fornito con la chiave). La cauzione viene restituita alla consegna della chiave, se non vorrai più usufruire del servizio.

2 PRELIEVO BICI

- 1_ **Inserisci la tua chiave nella serratura della rastrelliera e ruotala in senso orario fino all'arresto.**
- 2_ **Lascia la chiave inserita e sfilala la bici.**
- 3_ **La chiave rimane inserita nel sistema della rastrelliera fino alla consegna della bici nello stesso alloggiamento.**

Durante l'uso della bici potrai chiuderla con il **lucchetto in dotazione**. La chiave del lucchetto viene tolta solo quando viene chiuso.

3 CONSEGNA DELLA BICI E PENALITA'



La bici deve essere rimessa dove è stata prelevata.

- 1_ **Infilare la bici nel dispositivo con lo stesso numero della bicicletta.**
- 2_ **Ruotare la chiave in senso antiorario ed estrarla.**

E' un servizio pubblico fruibile nella **fascia oraria dalle 7,00 alle 24,00**. L'utilizzo della bici oltre la fascia oraria avrà penalità di:

- **5 euro** ogni giorno di ritardo che intercorre dall'accertamento al giorno del pagamento della penale.
- **10 euro** di penalità in caso di smarrimento della propria chiave e richiesta di una nuova.
- **10 euro** di penalità in caso di smarrimento della chiave del cavetto antifurto e richiesta di una nuova.
- **25 euro** in caso di abbandono della bici.

TIPOLOGIA DELLE BICICLETTE e DOTAZIONE DEL SERVIZIO

-  le biciclette saranno complessivamente 76 di cui 30 dotate di cambio interno al mozzo;
-  ogni bicicletta sarà dotata della seguente fornitura:
 - × n. 1 duplicato della chiave cavetto antifurto;
 - × n. 5 chiavi per il prelievo della bici da assegnare agli utenti, non duplicabili e codificate;
 - × le password necessarie per collegarsi al software in internet col quale creare e gestire il database "chiavi-utenti" e ricerca dell'utente;
 - × tabella informativa da applicare ad ogni stazione in italiano ed inglese;
 - × dotazione base di pezzi di ricambio: 20 selle, 20 paia di parafanghi, 100 campanelli, 50 fanali anteriori e posteriori, 10 paia di leve freni.

COSTI







Sistema meccanico con circuito elettronico (contatore dei prelievi e misuratore del tempo d'uso):

fornitura di 30 biciclette con cambio: 30 x € 769,00 =	€ 23.070,00
fornitura di 46 biciclette senza cambio: 46 x € 733,00 =	€ 33.718,00
Fondazioni:	
Parco Cavallotti: 3 rastrelliere x € 95,00 =	€ 285,00
Parcheggio Rosmini: 2 rastrelliere x € 95,00 =	€ 190,00
Totale:	€ 57.263,00
IVA 20%	€ 11.452,60
TOTALE	€ 68.715,60

La fornitura si completa con:

- * n. 1 duplicato della chiave cavetto antifurto;
- * n. 5 chiavi per il prelievo del mezzo da assegnare agli utenti, non duplicabili e codificate.
- * le password necessarie per collegarsi al software in internet col quale creare e gestire il database 'Chiavi-utenti' e ricerca dell'utente;
- * le tabelle da applicare sopra ogni rastrelliera, con la forma grafica, le norme e le modalità d'uso da Voi fornite;

Una dotazione base dei pezzi di ricambio:

-  20 selle;
-  20 paia parafanghi;
-  100 campanelli;
-  50 fanali anteriori;
-  50 fanali posteriori;
-  10 paia leve freni.

Ai suddetti costi si dovrà aggiungere annualmente il canone di 80 euro relativo all'uso del software in internet (il primo anno è compreso nella fornitura).

(Allegato 3)


verbano-cusio-ossola
Associazione di promozione sociale e culturale
Via Olanda 31 – 28922 Verbania
bicincitta@gmail.com
c.f. 93030270032



AZIONE CINEMAMBIENTE

Gentile direttrice/ore,

Al fine di poter procedere alla programmazione e alla realizzazione dell'azione operativa CINEMAMBIENTE del progetto **“CO2zero – Verbania città sostenibile”** (progetto promosso dall'Amministrazione Comunale di Verbania e dall'Associazione BICINCITTA' finanziato dalla Fondazione Cariplo attraverso il bando MOBILITA' SOSTENIBILE), che prevede la promozione di alcune mattinate rivolte alle scuole Primarie e Medie Inferiori di informazione sul tema della mobilità sostenibile attraverso l'uso del cinema e dei documentari di approfondimento, **CHIEDIAMO UNA ADESIONE PRELIMINARE ALL'INIZIATIVA** al fine di programmare con maggiore cura l'azione stessa.

Precisiamo che le previste proiezioni di film e/o cortometraggi sono pensati per un pubblico di bambini e ragazzi; la partecipazione agli eventi sarà completamente gratuita sia per le scuole che per le famiglie e le proiezioni si svolgeranno in luogo ancora da definire (o in un cinema o in una sala attrezzata) nei primi mesi del 2010.

Dopo la Vostra formale adesione vi verrà presentata la scheda progetto completa di ogni informazione relativa al calendario delle proiezione, le caratteristiche dei film e il luogo di proiezione.

**Per l'adesione è necessario inviare una comunicazione al seguente indirizzo mail:
bicincitta@gmail.com**

Fiduciosi in una Sua adesione all'iniziativa, le ricordiamo che è necessario, per motivi organizzativi, conoscere per tempo quante classi e numero di studenti sono interessati alla mattinata cinematografica.

Ringraziando per l'attenzione si porgono distinti saluti.

Il Presidente
Giuseppe Cangialosi



CITTA' DI VERBANIA
Provincia del Verbano Cusio Ossola

Con il contributo di
 **fondazione**
c a r i p l o

(Allegato 4)


verbano-cusio-ossola
Associazione di promozione sociale e culturale
Via Olanda 31 – 28922 Verbania
bicincitta@gmail.com
c.f. 93030270032



AZIONE BURATTINI A SCUOLA “STORIE A PEDALE”

Gentile direttrice/ore,

Al fine di poter procedere alla programmazione e alla realizzazione dell'azione operativa BURATTINI A SCUOLA del progetto **“CO2zero – Verbania città sostenibile”** (progetto promosso dall'Amministrazione Comunale di Verbania e dall'Associazione BICINCITTA' finanziato dalla Fondazione Cariplo attraverso il bando MOBILITA' SOSTENIBILE), che prevede, in collaborazione con la compagnia “La Furattola” Teatro ragazzi Verbania, 10 repliche di uno spettacolo di burattini dal titolo “STORIE A PEDALE”, **CHIEDIAMO UNA ADESIONE PRELIMINARE ALL'INIZIATIVA.**

Le rappresentazioni avranno luogo nei primi mesi del 2010 con un calendario da concordare; la partecipazione agli spettacoli non prevede alcuna spesa ne da parte della scuola ne dalle famiglie. Lo spettacolo sarà integrato dalla distribuzione ad ogni bambino di materiale informativo/didattico appositamente pensato per la rielaborazione in classe o a casa delle tematiche affrontate nello spettacolo stesso.

Dopo la Vostra formale adesione vi verrà presentata la scheda progetto completa di ogni informazione relativa allo spettacolo, al calendario e alla location delle diverse repliche.

Per l'adesione è necessario inviare una comunicazione al seguente indirizzo mail:

bicincitta@gmail.com

Fiduciosi in una Sua adesione all'iniziativa, le ricordiamo che è necessario, per motivi organizzativi, conoscere per tempo quante classi e numero di studenti sono interessati alla visione degli spettacoli.

Ringraziando per l'attenzione si porgono distinti saluti.

Il Presidente
Giuseppe Cangialosi



CITTA' DI VERBANIA
Provincia del Verbano Cusio Ossola

