



Città di Verbania

Al Sindaco



Egregio Signor
Giuseppe CANGIALOSI
Associazione Bicincittà
Via Olanda, 31
28922 VERBANIA

A
Roberto De Magistris
Assessore alla Viabilità
Comune di Verbania
- Sede

e, p.c. Egregio Dottor
Massimo NOBILI
Presidente della Provincia del VCO
Via dell'Industria, 25
28924 VERBANIA

Egregio Dottor
Gianpaolo BLARDONE
Assessore Provinciale alla Viabilità
Via dell'Industria, 25
28924 VERBANIA

Oggetto: trasporto pubblico e mobilità sostenibile.

Faccio riferimento alla Sua lettera del 18 marzo u.s. che, unitamente ai fascicoli che ne erano allegati, ho letto con attenzione, per rilevare come, a livello generale, lo studio contenga degli spunti interessanti, ma a mio parere poco attuabili nel contesto della nostra città.

Innanzitutto il progetto prevede in parte l'attraversamento del centro urbano di Intra attraverso via XXV Aprile – Piazza San Vittore in area nel frattempo chiusa al traffico e poco percorribile da autobus (tav.12), mentre l'idea del servizio "ad anelli" prevede conseguentemente punti di trasbordo che sono antitetici a quanto proposto dallo stesso VCOTrasporti.



Città di Verbania

Il Sindaco

La proposta che questa Amministrazione avvierà a titolo sperimentale dal 1 maggio p.v. prevede in buona parte l'aumento della frequenza urbana delle corse, come del resto da voi stessi auspicato. Durante il periodo di sperimentazione potremo avere un'idea della effettiva utenza a fronte dell'attuale costo sopportato dal comune, che risulta molto rilevante, soprattutto se rapportato alle capacità finanziarie dell'Ente. Il servizio coprirà inoltre anche l'area di Suna, ipotesi contemplata anche dalla vostra proposta.

Ritengo quindi utile un tavolo di confronto aperto a tutti gli interessati, condizionato però dalla volontà di un corretto rapporto reciproco, viste le molte inesattezze che sono ultimamente circolate in città, diffuse anche attraverso l'utilizzo di social network, circa presunte volontà di questa Amministrazione di non voler affrontare il problema della viabilità sostenibile. L'attuale offerta di "bonus bicicletta" per gli studenti delle scuole medie e l'incremento dei costi nel 2010 rispetto all'ex "Liberobus" ne sono una evidente prova contraria.

Con i più cordiali saluti.

On. Marco Zacchera

Verbania, 23 marzo 2010