



**Città di Verbania**  
Provincia del Verbano Cusio Ossola



**progetto**



Verbania  
città sostenibile

**PROGETTO CO2ZERO**  
*AREA BICI-PEDIBUS*

**RISULTATI RICERCA MOBILITA' CASA/SCUOLA**  
**Scuola Elementare statale GUGLIELMAZZI**  
**Scuola Media statale RANZONI**

Con il contributo



**fondazione**  
**cariplo**

#### NOTA DI LETTURA

Alcune delle risposte illustrate potrebbero non riportare una somma pari al 100% in quanto alcune delle domande rivolte permettevano risposta multipla o perchè in altri casi l'intervistato non ha risposto.

Il primo campione della ricerca sul tema della mobilità locale strettamente connessa al tragitto casa-scuola è stato scelto nella **Scuola Elementare statale "Guglielmazzi" di Via Marconi 6 a Verbania**.

In collaborazione con la Direzione didattica e gli insegnanti dell'istituto, sono stati distribuiti n. 100 questionari di cui restituiti debitamente compilati n. 92 (92 %). La percentuale di successo della rilevazione è quindi notevolmente alta.

#### Domanda 1.

Quanto dista la vostra abitazione dalla scuola frequentata da vostro figlio/a?

- a. meno di un chilometro 52%
- b. tra uno e tre chilometri 27%
- c. più di tre chilometri 21%



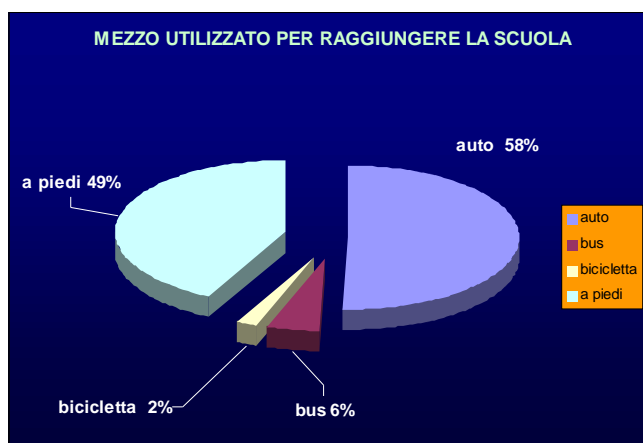
Il primo dato che abbiamo voluto raccogliere è la distanza tra l'abitazione e la scuola frequentata dal figlio o figlia dell'intervistato, questo per poter meglio analizzare tutti i dati successivi illustrati, funzionali alla comprensione delle scelte di mobilità compiute dall'ampio il campione intervistato.

La maggior parte delle famiglie (52%) risiede nella vicinanza della scuola. Comunque di un certo rilievo il numero di famiglie a media distanza(27%) che insieme a quelle relativamente lontane(19%) raggiungono la quota del 46%

#### Domanda 2.

Con quale mezzo raggiunge la scuola?

- a. Automobile 58%
- b. Autobus 6%
- c. Bicicletta 2%
- d. A piedi 49%



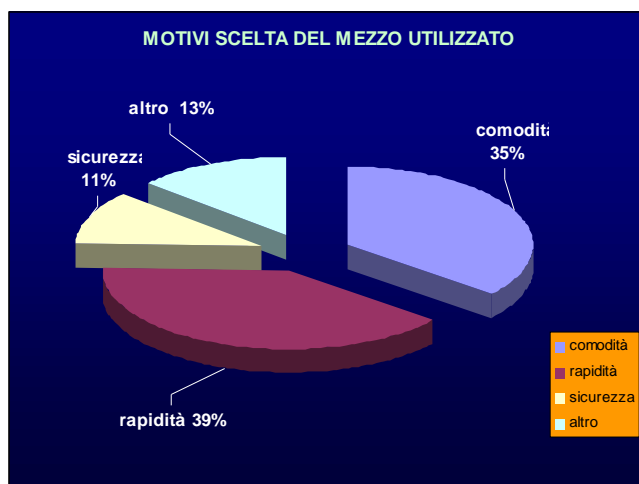
Il mezzo più utilizzato per recarsi a scuola è l'automobile(58%)nonostante il 52% degli intervistati risiedano nei pressi della scuola e il 27% a media distanza da essa. Un 79% che potrebbe in qualche modo essere comunque orientato ad utilizzare un trasporto pubblico. Considerevole comunque la quota di bambini che la raggiungono a piedi(49%) data la vicinanza evidenziata nel grafico precedente. Molto ridotta la quota che utilizza l'autobus. La bici totalizza un significativo ed inaspettato 2%

### Domanda 3.

Se adoperate l'automobile

Quali sono i motivi che vi fanno preferire questa modalità di spostamento? (barrare anche più di una risposta)

- a. Comodità 35%
- b. Rapidità 39 %
- c. Sicurezza 11%
- d. Altro 13%



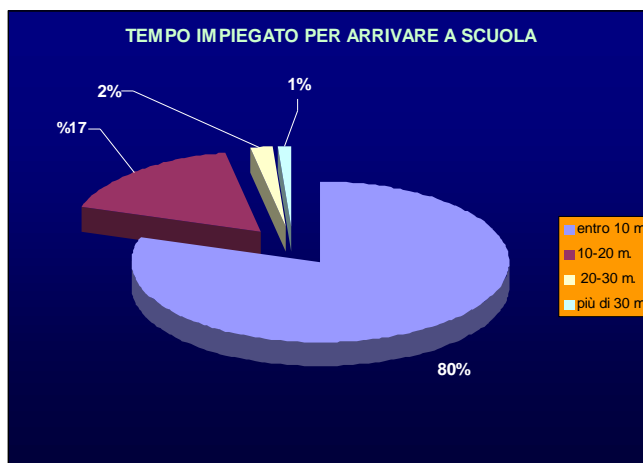
L'automobile rappresenta un mezzo soprattutto comodo (35%) e rapido (39%). Se in qualche modo la rapidità di movimento rappresenta una condizione funzionale agli impegni delle famiglie successivi all'accompagnamento, la comodità riguarda un aspetto soggettivo non necessariamente connesso ad una condizione nella quale sussiste una mancanza di alternative di mobilità. Per quel 52% che sceglie l'utilizzo dell'auto, la presenza di altre efficienti opportunità di trasporto, potrebbe costituire una valida alternativa all'auto stessa. Del resto la "comodità" quale condizione di scelta nell'uso del mezzo di trasporto privato è un elemento diffusissimo e rintracciabile in ogni ricerca sulle scelte di trasporto dei cittadini italiani che, più di altri cittadini del resto dell'Europa, utilizzano l'automobile con queste condizioni e lo fanno spesso in piena solitudine.

Rispetto al dato della sicurezza (11%) gli intervistati esprimono una preoccupazione nel muoversi da casa a scuola con mezzi altri soprattutto se lo devono fare a piedi o in bicicletta. Tale campione in presenza di condizioni di maggiore sicurezza sia pedonale che ciclistica potrebbero essere orientati ad un utilizzo di differenti mezzi di trasporto, dato che, aggiunto al 13% di coloro che rispondono "Altro" (buona parte so la mancanza di alternative all'utilizzo dell'auto) diverrebbe significativo a favore di mezzi di trasporto non inquinanti

#### Domanda 4.

Quanto tempo impiega per arrivare a Scuola?

- a. entro 10 min. 80%
- b. 10-20 min. 17%
- c. 20-30 min 2%
- d. più di 30 min. 1%

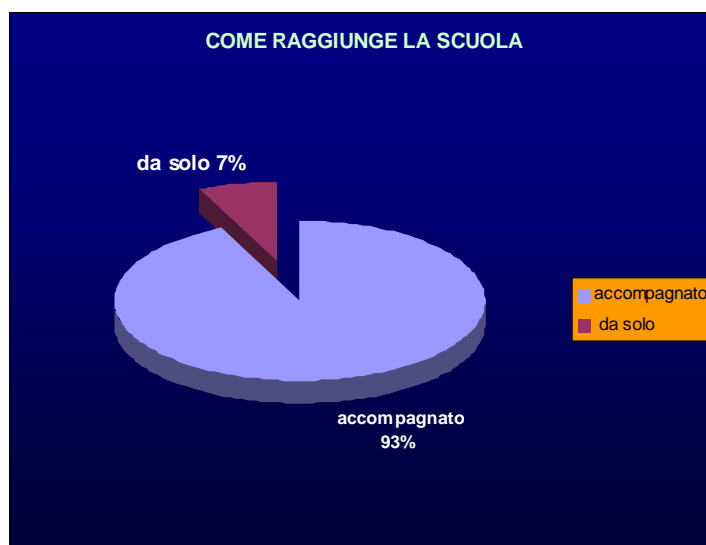


Considerata la vicinanza da un lato e l'utilizzo dell'automobile dall'altro, evidenziati nei grafici precedenti, la totalità delle famiglie raggiunge la scuola in tempi relativamente rapidi. Questo dato conferma e rinforza quanto rappresentato nella precedente slide.

#### Domanda 5.

Come raggiunge la Scuola?

- a. Accompagnato da un adulto. 93%
- b. Da solo 7%



Nonostante la vicinanza evidenziata dal grafico 1. e la considerevole quota di spostamenti a piedi evidenziati dal grafico 2., la stragrande maggioranza dei genitori (93%) accompagna i bambini a scuola. Essendo i bambini, o molti di essi ancora piccoli, c'è una normale e corretta assunzione di responsabilità dei genitori. Si può comunque proporre una riflessione sulle altre condizioni che determinano un così elevato dato: nonostante un'alta percentuale di famiglie residenti a ridosso della scuola, un'altissima percentuale di esse non si fidano a lasciar circolare i bambini da soli ed a piedi anche quando l'età lo consentirebbe.

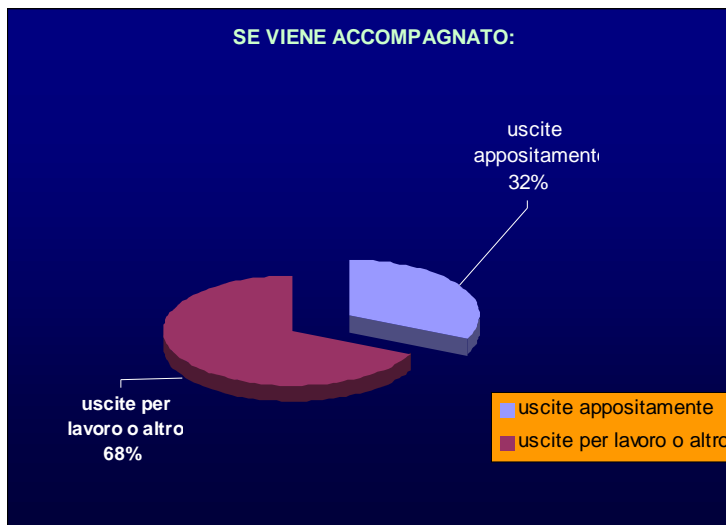
Questo dovrebbe, a nostro parere, indurre qualche riflessione di fondo sulla sicurezza e la scarsa vivibilità dell'ambiente urbano oltre a considerare il fatto che esistono realtà cittadine e di paese dove è assolutamente garantita la possibilità da parte dei bambini più autonomi a

raggiungere la propria scuola da soli, in compagnia e comunque con i mezzi di trasporto non inquinanti o pubblici.

**Domanda 6.**

Se viene accompagnato

- a. Uscite di casa apposta 32%
- b. Vi recate poi al lavoro (o altro) 68%

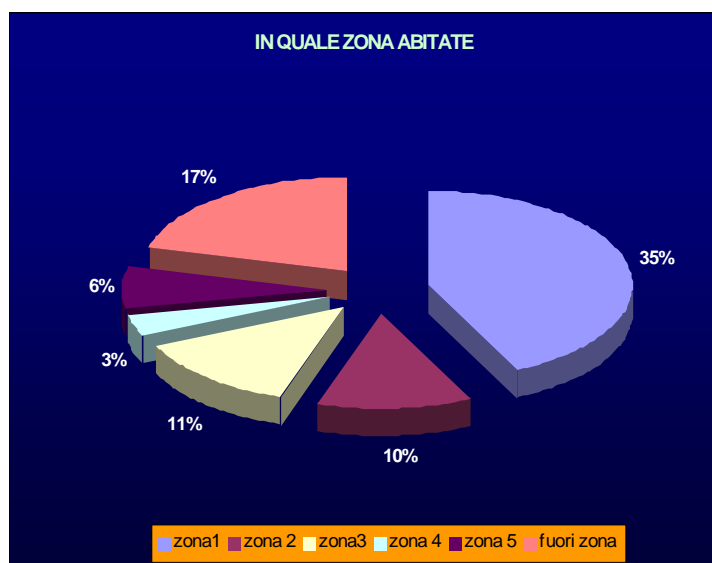


La maggior parte dei genitori (68%) dopo aver accompagnato il bambino a scuola in auto, ma anche a piedi, si reca poi al lavoro o a svolgere altre incombenze. Da questo punto di vista, l'accompagnamento dei bambini si inserisce in un percorso dove la scuola è esclusivamente una tappa del tragitto casa-lavoro.

Il dato invece (32%) relativo a coloro che escono di casa appositamente è comunque elevato e va analizzato con attenzione perchè anche in questo caso la mancanza di alternative valide e sicure determina la scelta di molte famiglie nell'accompagnare i figli. Andrebbe meglio approfondito con questa parte di intervistati, ma in particolare con coloro che utilizzano mezzi di trasporto privati, quali condizioni potrebbero determinare scelte differenti da parte loro. Nelle prossime domande questo elemento viene maggiormente declinato.

**Domanda 7.**

In quale zona abitate? (Vedi cartina allegata)



Con questa cartina abbiamo voluto dare anche una rappresentazione “geografica” delle zone di residenze dei nostri intervistati, rispetto alla scuola.

Una consistente quota di famiglie (35%) risiede nelle immediate vicinanze dell’edificio scolastico. Un altro 30% nelle zone 2-3-4-5 che potremmo considerare a distanze percorribili a piedi o in bicicletta. Decisamente fuori zona per i quali, in assenza di alternative, è tassativo l’uso dell’auto il 17%.

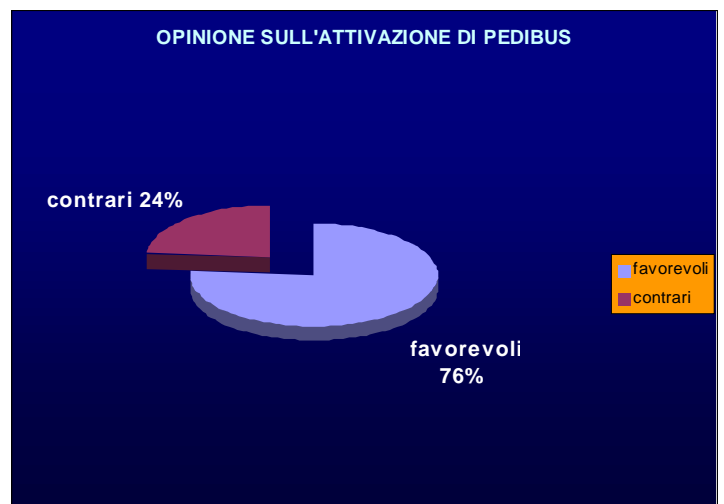
Nonostante ciò, i dati relativi alla mobilità sopra rappresentati, determinano una situazione dove il trasporto privato a motore è quello più consistente pur con i rilievi del caso relativi al trasporto a piedi. Ciò però non determina una chiusura totale sulle diverse possibilità di sperimentazione di mobilità collettiva che consideri lo spostamento a piedi o in bicicletta, come rappresentato nella prossima cartellina di risposte.

### Domanda 8.

Siete favorevoli o contrari a far partecipare vostro/a figlio/a alla iniziativa “Andiamo a scuola a piedi con PEDIBUS”?

- a. Favorevoli 76%
- b. Contrari 24%

Se contrari perchè?



L’analisi proposta sopra relativa ai precedenti quesiti viene confermata e avvalorata dall’alta percentuale di genitori (76%) favorevoli ad una ipotesi di servizio di **pedibus** collettivo denominato “Andiamo a scuola a piedi con Pedibus”.

Viste le modalità con le quali il questionario è stato accompagnato, distribuito e concertato nelle modalità di diffusione con la Direzione scolastica, è importante rilevare non solo una forte disponibilità a sperimentare una modalità di “auto-trasporto” nel tragitto casa-scuola, ma anche una fiducia nei confronti del soggetto che la propone e cioè **l’Associazione Bicincittà**. Raccogliere tale dato e acquisirlo non esclusivamente come un’opinione relativa ad una ipotesi teorica permette di utilizzare questo forte consenso per la realizzazione operativa del futuro servizio di pedibus.

Rispetto alle motivazioni dei contrari all’offerta, i pareri sono riferiti esclusivamente alle difficoltà di tipo logistico (distanza-comodità). Consideriamo sempre che questo tipo di servizio potrà essere attivato esclusivamente per le famiglie che vivono a determinate distanze dalla scuola

### Domanda 9.

Se siete favorevoli.

Sareste disponibili (Voi o un vostro parente, nonno/a, Zio/a, Parente o Amico/a) a collaborare, in aggiunta agli accompagnatori responsabili, quale accompagnatore volontario?

- a. Si 27%
- b. No 73%



*Ci aspettavamo un dato elevato rispetto ai genitori non disponibili ad un accompagnamento volontario a supporto del Pedibus perchè ovviamente gli impegni lavorativi e/o familiari non permettono, pur in presenza di un consenso all'iniziativa, una maggiore attivazione. Ricordiamo del resto che la percentuale di coloro che accompagnano appositamente i bambini a scuola (quindi coloro che apparentemente non hanno immediate altre incombenze) è del 32% . Non ci si aspettava invece una disponibilità così elevata a sostenere attivamente, come volontaria/o accompagnatrice/ore il futuro servizio di pedibus. Il 27% (un 21% si dichiara esplicitamente un 6% possibilista) si dichiara disponibile. Un'elevata incidenza sul 32% di coloro che sono potenzialmente in grado di sostenere l'impegno. Ciò permetterà un potenziamento dell'iniziativa sperimentale e indubbiamente pone buone basi affinché il servizio abbia un futuro.*

Il secondo campione della ricerca sul tema della mobilità locale strettamente connessa al tragitto casa-scuola è stato scelto nella **Scuola Media Statale "Ranzoni" di Via Repubblica 6 a Verbania**.

In collaborazione con la Direzione didattica e gli insegnanti dell'Istituto, sono stati distribuiti n. 200 questionari di cui restituiti debitamente compilati n. 198 (98 %). La percentuale di successo della rilevazione è quindi quasi totale.

### Domanda 1.

Quanto dista la vostra abitazione dalla scuola frequentata da vostro figlio/a?

- a. meno di un chilometro 25%
- b. tra uno e tre chilometri 43%
- c. più di tre chilometri 32%



*Nel caso delle scuole medie, le famiglie che distano a meno di Km sono il 25% rispetto ad un 52% di quelle famiglie con bimbi frequentanti le Scuole Elementari.*

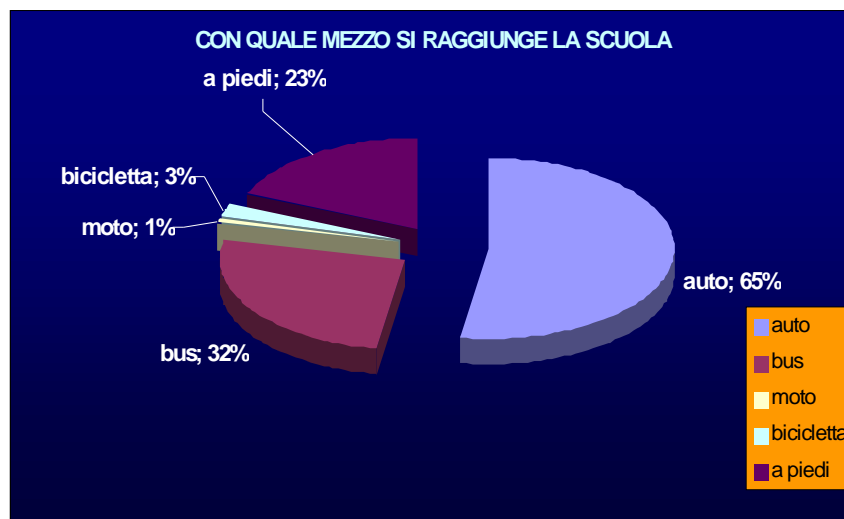
*Il 43% delle famiglie risiede a media distanza dalla scuola ma sempre ad una distanza di massimo 3 km. Un 32 % risiedono a distanza relativamente grande, il che indica la diversa collocazione delle scuole medie rispetto a quelle elementari la vastità del territorio servito dalla scuola.*

*Detto ciò il dato che vede un 58% di residenti a meno di 3 km di distanza, va collegato ai risultati delle prossime domande in quanto tale collegamento permette di capire se l'utilizzo del mezzo di trasporto privato a motore sia una soluzione obbligata o meno.*

### Domanda 2.

Con quale mezzo raggiunge la scuola?

- a. Automobile 65%
- b. Autobus 32%
- c. Motorino 1%
- d. Bicicletta 3%
- e. A piedi 23%



L'automobile rimane il mezzo più utilizzato (65%) che considerando la vastità del territorio può essere apparentemente un dato spiegabile. Ma entrando meglio nelle variabili possiamo affermare che il dato potrebbe essere pienamente spiegabile per quel 32% di coloro che abitano a più di 3 Km dal plesso scolastico, lo diventa meno (nel senso di meno obbligato e quindi spiegabile per la maggioranza di coloro che abitano a ridosso della scuola o a meno di 3 km da essa.

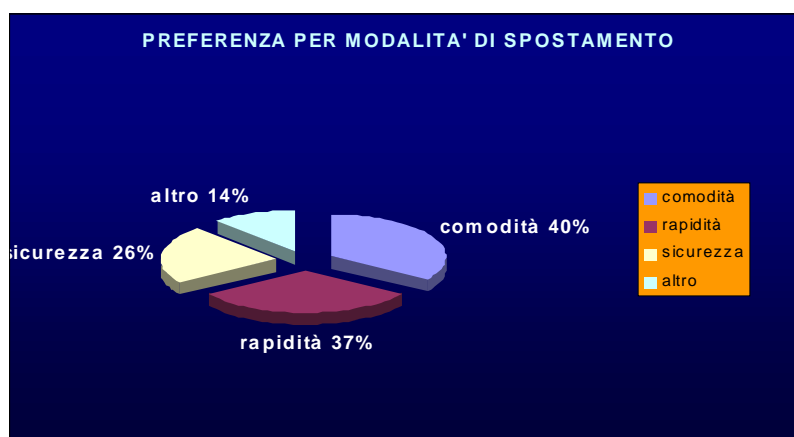
C'è da dire che è rilevante la percentuale di coloro che si servono dell'autobus (32%) e che si recano a scuola a piedi(23%). Significativo anche il dato, per certi versi inaspettato, del 2,5% che utilizza la bicicletta.

Per ricondurre a qualche comparazione parziale dei dati sino a qui raccolti potremmo azzardare che coloro che abitano a meno di un Km dalla scuola si muovono a piedi, in autobus o in bici; una percentuale significativa di coloro che vivono tra 1 e 3 km o usano la macchina oppure mezzi alternativi. Con i dati successivi entriamo ancora più a fondo.

### Domanda 3.

Se adoperate l'automobile Quali sono i motivi che vi fanno preferire questa modalità di spostamento? (barrare anche più di una risposta)

- a. Comodità 40%
- b. Rapidità 37%
- c. Sicurezza 26%
- d. Altro 14%



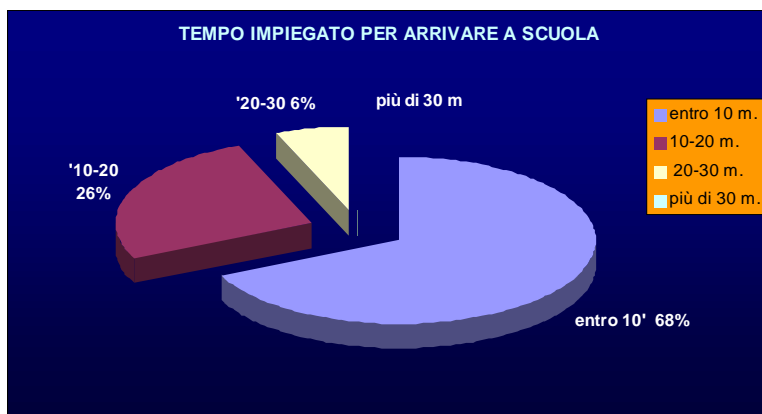
Anche in questo caso le motivazioni che spingono all'utilizzo dell'automobile sono la comodità e la rapidità (insieme totalizzano il 77%) ma con risultati unitari capovolti rispetto a quelli raccolti nella Scuola Elementare "Guglielmazzi": la comodità del mezzo utilizzato prevale rispetto alla rapidità, dato quest'ultimo che può in qualche modo maggiormente giustificare l'utilizzo del proprio mezzo privato. Ma riteniamo che una buona percentuale di coloro che pur vivendo a ridosso della scuola utilizzino la macchina, lo facciano per una questione di comodità e, aggiungendo il dato della sicurezza, che in questo caso raddoppia rispetto a quello rilevato alla Guglielmazzi, porta ad un significativo 77% coloro che la macchina la utilizzano non perchè scelta obbligata ma in quanto mezzo più sicuro per proprio figlio o più comodo per chi deve accompagnare.

Tra il 14% che risponde "Altro" la quasi totalità evidenzia la distanza unitamente alla mancanza di alternative all'impiego dell'auto

#### Domanda 4.

Quanto tempo impiega per arrivare a Scuola?

- a. Entro 10 min. 68%
- b. 10-20 min. 26%
- c. 20-30 min. 6%
- d. Più di 30 min.



*L'analisi sopra proposta è confermata dalla elevata percentuale delle famiglie che risiedono a meno di 10 minuti dalla scuola (distanza calcolata da ognuno in base al mezzo da esso utilizzato) Nonostante la vastità del territorio servito, la maggior parte degli studenti raggiunge la scuola in tempi relativamente brevi (68 più 26 uguale 84%) il che ci induce a sperare che la presenza di alternativa valide, efficaci e ovviamente non inquinanti possa convincere una buona percentuale di persone a valutare l'opportunità di lasciare la propria macchina a casa.*

#### Domanda 5.

Come raggiunge la Scuola?

- a. Accompagnato da un adulto 64%
- b. Da solo 40%

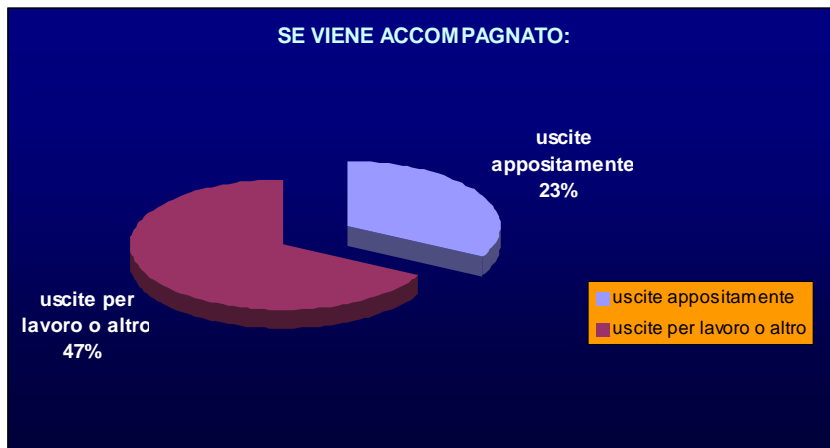


*Conseguentemente ai dati evidenziati dai grafici precedenti, la maggior parte dei genitori (64%) accompagna i figli a scuola. Rilevante comunque la percentuale (40%) di ragazzi che si spostano da soli utilizzando l'autobus o a piedi. Anche in questo caso non sfugge che i genitori non si fidano molto a lasciare il proprio figlio a percorrere da solo il tragitto casa-scuola. Vale quindi quanto affermato per la Scuola Elementare "Guglielmazzi"*

### Domanda 6.

Se viene accompagnato

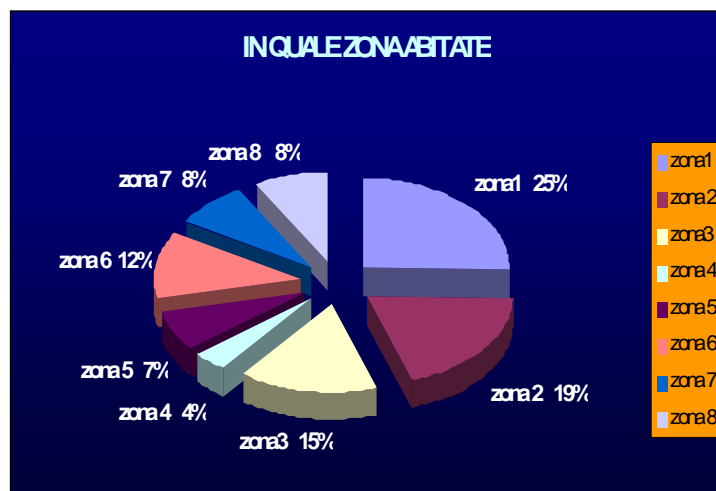
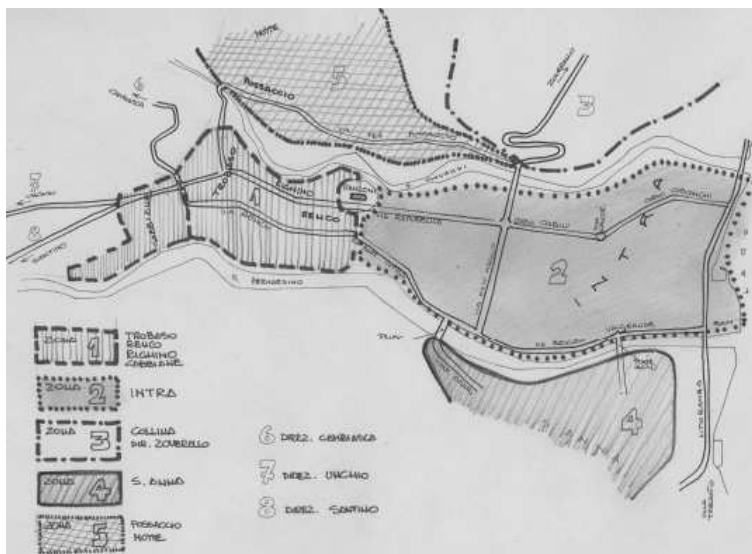
- a. Uscite di casa apposta 23%
- b. Vi recate poi al lavoro (o altro) 47%
- c. Non risponde 31%



La maggior parte dei genitori (47,5%) combina l'accompagnamento a scuola con le successive incombenze lavorative e/o familiari il che fa pensare ad una scelta obbligata in cui la rapidità di movimento può contare molto. Rilevante comunque la percentuale(23%) che esce di casa appositamente perchè anche in questo caso una maggiore presenza di alternative di mobilità in un contesto sicuro, potrebbe ridurre di una sostanziale percentuale i fruitori di mezzi a motore privati. Non abbiamo una percezione sulle eventuali risposte di quel 31% di coloro che non hanno risposto (percentuale alta che potrebbe ancora di più incrementare il target di accompagnatori non obbligati)

### Domanda 7.

In quale zona abitate? (Vedi cartina allegata)



*Il grafico evidenzia da un lato la vastità del territorio servito e dall'altra una relativa "dispersione" dell'utenza. Sommando le famiglie dislocate fuori dal tessuto propriamente urbano raggiungiamo la considerevole percentuale del 51% contro quella del 48% di residenti in città. Un'evidenza come questa riporta il focus dell'analisi sulla necessità di pensare ad una soluzione globale che però faccia i conti con le caratteristiche del territorio, la ormai consolidata soluzione dell'accorpamento delle Scuole e una mancanza di alternative all'uso del mezzo privato.*

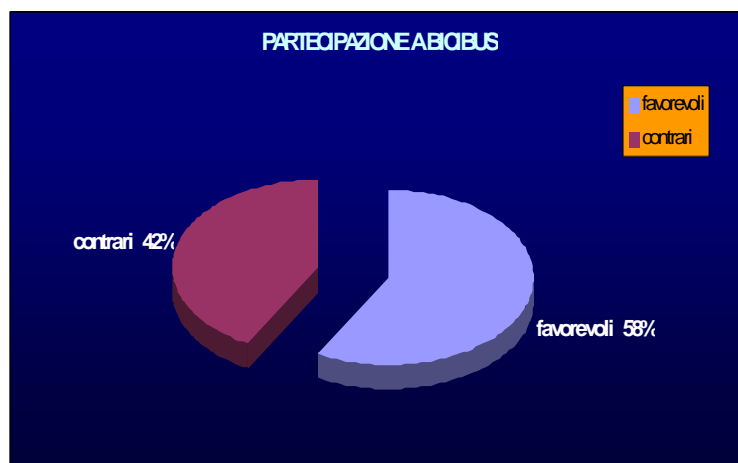
### **Domanda 8.**

Siete favorevoli o contrari a far partecipare vostro/a figlio/a alla iniziativa "Andiamo a scuola in bicicletta con Bicibus"?

a. Favorevoli 58%

b. Contrari 42%

Se contrari perchè?



*La maggioranza dei genitori (57,5%) aderisce alla proposta "andiamo a scuola in bicicletta con Bicibus". Da far notare che le motivazioni dei contrari sono esclusivamente di tipo logistico.*

*Un buon 13% dei contrari evidenzia la pericolosità della circolazione in bicicletta nel massiccio traffico veicolare urbano Causa evidenti motivi di impegno lavorativo e/o familiare.*

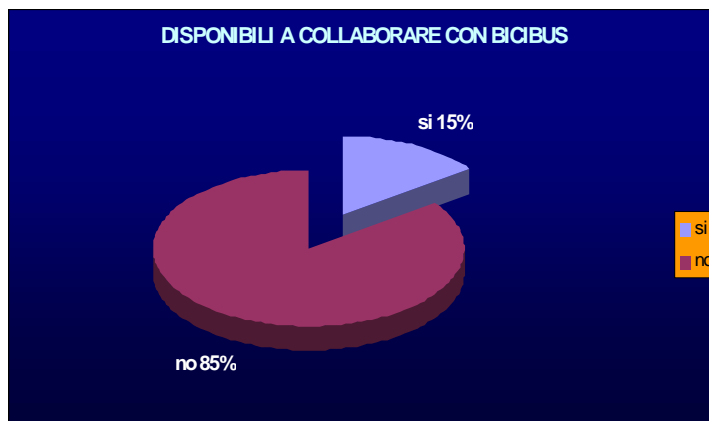
*Le evidenze, in questo caso rispetto alla rilevazione effettuata alla Scuola elementare, restituiscono comunque un dato maggioritario rispetto alla condivisione dell'iniziativa ed una più eterogenea platea di risposte di coloro che si esprimono contrariamente.*

*Potremmo monitorare il campione dei contrari dopo la realizzazione dell'azione di BICIBUS proposta dal progetto*

**Domanda 9.**

Se siete favorevoli. Sareste disponibili (Voi o un vostro parente,nonno/a, Zio/a, Parente o Amico) a collaborare, in aggiunta agli accompagnatori responsabili, quale accompagnatore volontario?

- a. Si 15%
- b. No 85%



*la maggioranza dei genitori si dichiara non disponibile per l'accompagnamento volontario anche perchè non tutti si muovono abitualmente in bicicletta. Per certi versi sorprendente ed inaspettata la quota dei disponibili(15%) che l'Associazione spera di coinvolgere.*